



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a Devizului General la finalizarea implementării proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”, cod proiect C10-II.1-27

Consiliul Local al Municipiului Suceava;

Având în vedere

- Referatul de aprobare nr. 43758 din 26.08.2026 al dlui Vasile Rîmbu, Primar al Municipiului Suceava și al dlui Ioan-Dan Cușnir, Viceprimar al Municipiului Suceava;
- Raportul nr. 43759 din 26.08.2026 al Direcției Proiecte Europene;
- Avizul Comisiei buget finanțe, fonduri europene, strategii de dezvoltare și al Comisiei juridice, de disciplină, servicii publice, administrație publică și ordine publică;
- În acord cu Ghidul specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta C10 – Fondul local;
- Reținând prevederile Contractului de finanțare nr. 135195/28.11.2022 încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții pentru Planul Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);
- Având în vedere Acordul de Parteneriat pentru realizarea proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”, aprobat prin H.C.L. Suceava nr. 157 din 13.05.2022, cu modificările și completările ulterioare, încheiat între UAT Municipiul Suceava, UAT Orașul Salcea, UAT Comuna Adâncata, UAT Comuna Moara, UAT Comuna Pătrăuți, UAT Comuna Șcheia, UAT Comuna Ipotești, UAT Comuna Bosanci și UAT Comuna Mitocu Dragomirnei;
- Având în vedere procesele-verbale de recepție la terminarea lucrărilor și procesele-verbale de recepție a bunurilor livrate în cadrul contractelor de furnizare și de execuție de lucrări încheiate în vederea implementării proiectului;
- În conformitate cu prevederile art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- În conformitate cu prevederile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2) lit. b), art. 139, alin. (3), lit. a), art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”, cod proiect C10-II.1-27, ca urmare a finalizării implementării, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă actualizarea Devizului General final pentru proiectul „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”, cod proiect C10-II.1-27, întocmit la finalizarea implementării, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
FLORIN BOGHEAN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
GHEORGHE – ALEXANDRU MOLDOVAN

Nr. 311 din 28 august 2026

Nr. HCL	Nr. consilieri în funcție	Nr. consilieri prezenți	Nr. consilieri care NU și-au exercitat dreptul de vot	Nr. voturi PENTRU	Nr. voturi ÎMPOTRIVĂ	Nr. voturi ABȚINERE
311	23	20	1	19	---	---

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZAȚI LA FINALIZAREA
IMPLEMENTĂRII**
pentru proiectul „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”, cod proiect
C10-II.1-27

Titular: UAT Municipiul Suceava

Beneficiar: Parteneriatul dintre UAT Municipiul Suceava - UAT Orașul Salcea - UAT Comuna Adâncata - UAT Comuna Moara - UAT Comuna Pătrăuți - UAT Comuna Șcheia - UAT Comuna Ipotești - UAT Comuna Bosanci - UAT Comuna Mitocu Dragomirnei

Amplasament: Municipiul Suceava si localitățile partenere

Descrierea amplasamentului

Autobaza este situată în zona centrală a Municipiului Suceava, pe strada Traian Vuia, una dintre principalele artere de circulație ale orașului.

Locațiile de amplasament ale stațiilor de încărcare rapidă instalate prin proiect se află în UAT-uri componente ale Zonei Urbane Funcționale, fiind amplasate pe principalele trasee de transport public, astfel încât să asigure un acces facil al autobuzelor/microbuzelor la acestea.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

SOLUȚII IMPLEMENTATE

Scenariul optim ales a inclus următoarele investiții, pentru a răspunde necesităților implementării proiectului:

- Componenta vehicule de transport public:
 - achiziția de autobuze electrice (18 autobuze si 32 microbuze)
- Componenta stații de încărcare:
 - stații pentru asigurarea încărcării vehiculelor de transport public: achiziționare 50 stații de încărcare standard și 8 stații de încărcare rapidă
- Componenta autobază
 - demolarea construcțiilor existente
 - amenajarea accesului în și din autobază
 - amenajare trasee auto și pietonale
 - amenajare spații verzi
 - locuri de parcare pentru autobuze/microbus
 - racorduri tehnico-edilitare

Stații de încărcare rapidă

Locațiile celor 8 stații de încărcare rapidă care constituie amplasamente ale proiectului sunt localizate pe traseele autobuzelor, cate una in fiecare localitate din cadrul parteneriatului, cu exceptia Municipiului Suceava.

Au fost realizate lucrări de construcție pentru amenajare platforme stații de încărcare rapide.

Stații de încărcare standard

Cele 50 de stații de încărcare standard au fost instalate în Autobaza din str. Traian Vuia, nr. 5A.

Soluțiile tehnice implementate asigură compatibilitatea și posibilitatea integrării cu elementele corespunzătoare din sistemele ITS existente la nivelul municipiului, precum și cu cele ce urmează a fi implementate prin proiectele complementare, respectiv:

- Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții
- Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Sursele de finanțare a investiției:

Sursele de finanțare a investițiilor: Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local și buget local.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Componenta vehicule de transport public:
 - Achiziția de autobuze electrice pentru crearea unui parc de vehicule ecologic (18 autobuze și 32 microbuze)
- Componenta stații de încărcare
 - Stații pentru asigurarea alimentării vehiculelor de transport public achiziționate (50 stații de încărcare standard și 8 stații de încărcare rapidă)
- Componenta autobază - etapa I
 - Demolare construcții existente
 - Amenajarea accesului în și din autobază
 - Amenajare trasee auto și pietonale
 - Amenajare spații verzi
 - Amenajare 57 locuri de parcare pentru autobuze/microbuze electrice

Indicatorii financiari și socio-economici ai proiectului sunt următorii:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **111.519.137,93 lei**, din care C+M: 11.775.069,08 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: **93.702.159,87 lei**, din care C+M: 9.881.239,29 lei

Detalii asupra valorilor semnificative ale investiției sunt prezentate în Devizul general anexat.

Indicatori de realizare:

Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO₂:

1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public

Durata de realizare a obiectivului de investiție: 45 luni

