

MEMORIU DE SPECIALITATE -proponeri de organizare a rețelei stradale-

Introducere

În general pe arterele principale din zona centrală a municipiului Suceava s-a atins limita superioară a capacității de circulație, aceasta având drept consecințe :

- Frânarea desfășurării circulației rutiere, mergând chiar până la blocarea unor zone pe lungi intervale de timp în cursul zilei.
- Creșterea pericolului de accidente, periclitarea circulației pietonilor.
- Afectarea condițiilor urbanistice normale ale locuitorilor prin creșterea zgomotului, sporirea cantităților de gaze de eșapament și a prafului din aer.
- Cererea tot mai mare de spații pentru parcare, care nu poate fi satisfăcută în totalitate, determină ocuparea unei suprafețe considerabile a străzilor pentru parcare autovehiculelor, în detrimentul circulației active, ocuparea forțată a unor suprafețe cu alte destinații (trotuare, spații verzi, etc.).

Eforturile de soluționare a grelelor și complexelor probleme ridicate de evoluția circulației rutiere în municipiul Suceava trebuie să se facă în direcția combaterii consecințelor negative arătate mai sus.

Deși problemele de trafic erau previzibile, în decursul ultimilor ani au fost amplasate diferite obiective polarizatoare de trafic, în zone deja aglomerate fără să se țină seama de funcțiunile străzilor, accentuând problemele de acces, de ieșire din și de intrare în fluxul circulației stradale.

Există dificultăți de ordin urbanistic, în sensul lărgirii substanțiale a unor artere sau tronsoane, realizarea centurilor care să ocolească municipiul, asigurarea unor ample stații de parcare și crearea unei rețele corespunzătoare de dotări.

Problema majoră a traficului rutier, pe arterele principale de circulație a municipiului Suceava, este fluiditatea redusă, ceea ce determină:

- creșterea duratei deplasărilor;
- creșterea consumului de carburant;
- nivel ridicat de stres;
- nivel ridicat de poluare;
- incidente de trafic.

Toate aceste deficiențe determină creșterea costurilor de transport și disconfort urban.

Rețeaua stradală din zona centrală a municipiului Suceava unde funcționează instituții importante și societăți comerciale, care atrag valori mari de trafic auto și pietonal, nu oferă posibilități simple de organizare a circulației rutiere.

I. Disfuncționalități și Propuneri de rezolvare

Disfuncționalitățile existente în intersecțiilor de străzi și în alte locuri din zona centrală a municipiului Suceava, sunt tratate fiecare în parte arătându-se soluțiile de ameliorare propuse.

1. Str. 1 Mai cu str. Mărășești

o Disfuncționalități

Intersecții consecutive foarte apropiate cu trafic de autovehicule peste 1600 veh. etalon/oră și pe sens. Dificultăți la schimbarea direcției de mers (virajul la stânga), intercalarea în fluxul principal se face cu dificultate. Cozile de vehicule ce așteaptă la semafor culoarea verde depășesc, în mod curent, distanța până la intersecție ceea ce determină blocaje în lanț.

- Propuneri de amenajare
Interzicerea virajului la stânga sau chiar blocarea accesului pe str. Mărășești.
Pentru accesul autovehiculelor de pe str. Mărășești în str. 1 Mai se vor crea variante de trasee prin amenajarea corespunzătoare a străzilor din apropiere.
2. Str. 1 Mai cu str. M Viteazul
- Disfuncționalități
Intersecții consecutive foarte apropiate cu trafic de autovehicule peste 1600 veh. etalon/oră și pe sens. Dificultăți la schimbarea direcției de mers (virajul la stânga), intercalarea în fluxul principal se face cu dificultate. Nu sunt amenajate benzi pentru virajele la stânga și la dreapta. Accidente între vehicule, la intercalarea în fluxul principal cât și lovirea pietonilor pe trecerile pentru pietoni. Stație de autobuz și maxi-taxi prea aproape de intersecție.
 - Propuneri de amenajare
Amenajarea intersecției str. 1Mai și str. M.Viteazul la Policlinică cu benzi de stocaj pentru virajul la stânga și cu bandă pentru virajul la dreapta. Dirijarea circulației să se facă cu semafoare. Mutarea stației de autobuz. Crearea de insule centrale de separare a sensurilor de circulație în vederea reducerii vitezei de circulație, pentru protejarea pietonilor la traversare.
3. Str. Ștefan cel Mare cu str.Trandafirilor
- Disfuncționalități
Intersecție cu sens unic, amenajată necorespunzător având un spațiu prea mare care este folosit de autovehicule ca loc de parcare, preiclitând siguranța circulației și a pietonilor.
 - Propuneri de amenajare
Delimitarea strictă a spațiului pentru circulația autovehiculelor și folosirea spațiului disponibil pentru prelungirea parcării din fața magazinului Bucovina.
4. Str. Ana Ipătescu și str. Mitropoliei
- Disfuncționalități
Configurația intersecției și semaforizarea în două faze sunt depășite existând probleme la efectuarea virajului la stânga din toate ramurile intersecției. În intersecție circulă autovehicule de tip greu neexistând la această dată o posibilitate de deviere a traficului greu. Traficul de autovehicule înregistrează valori mari peste 1200 veh. etalon/oră și pe sens.
 - Propuneri de amenajare
Organizarea circulației rutiere în intersecție să se facă prin amenajarea de benzi pentru virajul la stânga și pentru virajul la dreapta. Instalația de semaforizare existentă va fi adaptată pentru dirijarea circulației în patru faze pentru eliminarea punctelor de conflict.
5. Str. Ana Ipătescu și str. Ion Vodă Viteazu
- Disfuncționalități
Dificultăți la schimbarea sensului de mers (virajul la stânga). Se parchează în intersecție. Circulația este redusă pe artera secundară.
 - Propuneri de amenajare
Delimitarea strictă a spațiului pentru circulația autovehiculelor. Eliminarea locurilor de parcare din zona carosabilă a intersecției.
6. Str.Ana Ipătescu și str. Petru Rareș
- Disfuncționalități
Intersecție cu semaforizare în două faze, virajul la stânga de pe artera pârincipală este stânjenit deoarece se acordă prioritate de dreapta pentru vehiculele care nu schimbă direcția de mers. Spațiul intersecției este mare, circulația nu este canalizată prin insule de dirijare. Circulația înregistrează valori de trafic mari peste 1200 veh.etalon/oră și pe sens.

- Propuneri de amenajare
Modificarea configurației intersecției prin delimitarea clară a benzilor de circulație și amenajarea insulelor de dirijare. Modificarea instalației de semaforizare existentă pentru dirijarea circulației în patru faze și eliminarea punctelor de conflict.
7. Str. Universității cu str. Alexandru cel Bun – zona Stadion, Primărie
- Disfuncționalități
În zonă sunt instituții publice și multe societăți comerciale. Circulația este stânjenită de autovehiculele care staționează neregulamentar. Intersecție foarte apropiată de o intersecție semaforizată, intens circulată. Nu este asigurat suficient spațiu pentru stocarea vehiculelor care efectuează manevrele de acces în intersecția semaforizată.
 - Propuneri de amenajare
Instituirea sensului unic pe str. Alexandru cel Bun. Amenajarea intersecției cu o insulă giratorie carosabilă de dimensiuni reduse, pentru stabilirea priorității de acces în intersecție. Separarea sensurilor de circulație la intrarea în intersecție pentru canalizarea autovehiculelor reducerea vitezei și protejarea circulației pietonilor.
În situația amenajării pe terenul Stadionului a unui complex hotelier, această intersecție nu are capacitatea de a asigura traficul atras, ajungând la blocarea intersecției foarte apropiate dintre str. 1 Decembrie 1918 și str. Universității.
8. Str. M. Viteazul cu str. A. Crimca și str. Trandafirilor
- Disfuncționalități
Intersecție în K având suprafață mare unde prachează autoturisme fără o sistematizare corespunzătoare. Dificultăți la schimbarea sensului de mers (virajul la stânga). În zonă sunt instituții publice și multe societăți comerciale.
 - Propuneri de amenajare
Străzile A. Crimca și Trandafirilor sunt străzi cu sens unic. În spațiul dintre aceste străzi se poate face amenajarea locurilor de parcare pentru 16 autoturisme și dirijarea circulației prin marcaje rutiere.
9. Intersecția cu sens giratoriu de la cinematograful Modern
- Disfuncționalități
Intersecție cu sens giratoriu cu spații prea largi pentru autovehicule. Se parchează în spațiul intersecției. În zonă sunt instituții publice și societăți comerciale.
 - Propuneri de amenajare
Reamenajarea sensului giratoriu prin mărirea razei insulei centrale în vederea folosirii intersecției de mai multe autovehicule în același timp. Delimitarea căii inelare pentru circulația autovehiculelor pentru o lățime de minim 6,00 m. Spațiul rămas disponibil să fie asimilat trotuarelor.
Separarea sensurilor de circulație la intrarea în intersecție de pe străzile concurente, pentru canalizarea autovehiculelor reducerea vitezei și protejarea circulației pietonilor.
10. Str. Vasile Alecsandri cu str. Armenească la Autogară
- Disfuncționalități
Dificultăți la schimbarea sensului de mers (virajul la stânga). Intersecția nu este clar conturată. În zonă se află autogara.
 - Propuneri de amenajare
Amenajarea unui sens giratoriu reglementează prioritățile la intrarea în intersecție. Separarea sensurilor de circulație la intrarea în intersecție de pe străzile concurente, pentru canalizarea autovehiculelor reducerea vitezei și protejarea circulației pietonilor.

11. Str. N. Bălcescu și str. C. Porumbescu
- Disfuncționalități
Dificultăți la schimbarea sensului de mers (virajul la stânga).
Intersecție nesistemată cu spațiu restrâns. În zonă sunt instituții publice și societăți comerciale.
 - Propuneri de amenajare
Reglementarea accesului în intersecție prin interzicerea virajului la stânga existând posibilități de dirijare a circulației autovehiculelor pe trasee de străzi din apropiere.
12. Str. Vasile Bumbac la Direcția Generală de Finanțe
- Disfuncționalități
Dificultăți la schimbarea sensului de mers (virajul la stânga).
Intersecție nesistemată cu spațiu restrâns unde se parchează neregulamentar. În zonă sunt instituții publice și societăți comerciale.
 - Propuneri de amenajare
Strada Vasile Bumbac este stradă cu sens unic. Reglementarea parcării în această zonă se poate face prin sistematizarea spațiului unde se pot amplasa locuri de parcare.
13. Str. Tipografiei cu str. Tudor Vladimirescu
- Disfuncționalități
Intersecție nesistemată cu spațiu restrâns unde se parchează neregulamentar. În zonă sunt instituții publice și societăți comerciale. Spațiu de parcare în apropierea intersecției, neamenajat.
 - Propuneri de amenajare
Strada Tipografiei este stradă cu sens unic. Interzicerea virajului la stânga. Amenajarea în spațiul existent alăturat intersecției a unui loc de parcare pentru 28 autoturisme.
14. Stații de autobuz pe str. Ana Ipătescu la Mc Donalds
- Disfuncționalități
Stații de autobuz de o parte și de alta a străzii în aceeași secțiune.
 - Propuneri de amenajare
Desființarea stației de autobuz de pe sensul de mers spre Burdujeni și mutarea ei la locul unde există stația de autobuz pentru Ițcani .
15. Stații de autobuz pe str. Ana Ipătescu la complexul Unirea
- Disfuncționalități
Stații de autobuz de o parte și de alta a străzii în aceeași secțiune din care una situată în curbă la dreapta.
 - Propuneri de amenajare
Desființarea stației de autobuz de pe sensul de mers spre Areni , care se află în curbă și mutarea ei în zona magazinului Bucovina .

II. Propuneri de amenajare a noi locuri de parcare

1. Parcaje subterane
- Stadion
 - Parcul dintre Policlinică și str. Mărășești (Areni)
 - Magazinul Bucovina
 - Hotel Bucovina
 - Prefectură și Direcția Finanțe
 - Casa de cultură
 - Piața 22 Decembrie
 - Piața mică
 - Autogară

2. Parcaje noi la nivelul terenului

- Reamenajarea și extinderea parcărilor existente în zona blocurilor amplasate între str. Ștefan cel mare și str. Alexandru cel Bun, cu o suprafață totală de 3805 m², pentru 163 de autoturisme.
- Între blocurile de pe str. Tipografieii, în suprafață de 2018 m², pentru 79 autoturisme.
- Pe str. Leca Morariu, în suprafață de 488 m², pentru 30 autoturisme.

III. Zone cu funcționalitate complexă

1. Zona Primăriei

Crearea acestei zone va atrage un trafic auto foarte mare. În această situație trebuie reconsiderată amenajarea intersecției dintre B-dul 1 Decembrie 1918, B-dul 1 Mai și str. Universității, unde la această dată dirijarea circulației se face cu semafoare.

Este de dorit ca pe traseul principal de circulație să se facă o separare a fluxurilor de autovehicule care nu schimbă direcția de mers față de cel care folosește manevra de viraj la stânga. Aceasta se poate realiza cu ajutorul unui pasaj denivelat cu două benzi de circulație care asigură circulația numai înainte. Pentru celelate manevre de pe artera principală (la stânga și la dreapta) și de pe str. Universității se propune o amenajare la sol cu sens giratoriu, eliminând semafoarele.

La o distanță de 50 m din ax în ax, față de această intersecție, în continuarea străzii Universității, se află intersecția cu str. Alexandru cel Bun, care nu are capacitatea de a asigura traficul atras și se poate ajunge la blocarea intersecției foarte apropiate dintre str. 1 Decembrie 1918 și str. Universității.

Amenajarea parkingului subteran la stadion necesită amenajarea unor noi căi de acces.

2. Zona dintre Prefectură și Direcția Generală de Finanțe

Este o zonă cu multe instituții publice unde există o concentrare foarte mare de autoturisme care parchează.

Pe strada Ștefan cel Mare circulația se desfășoară cu sens unic dinspre Prefectură spre magazinul Bucovina. Strada paralelă, Vasile Bumbac este tot cu sens unic, dinspre Direcția de Finanțe spre Prefectură. În zona DGF nu sunt asigurate locuri de parcare, autovehiculele parchează pe trotuare și pe spații verzi. Această zonă este critică din punctul de vedere al asigurării locurilor de parcare și al fluidizării traficului auto. Parcarea subterană propusă ar trebui dimensionată astfel încât să asigure locuri de parcare și pentru traficul de autovehicule atras de amenajarea zonei cu construcții noi.

Întocmit,
ing. I. Ursachi

ing. I. Năstase

