

MEMORIU DE SPECIALITATE
- organizarea rețelei stradale - existent

1. Prezentarea situației existente

Zona centrală a municipiului Suceava este încadrată și deservită în același timp de o rețea stradală care asigură atât circulația locală în interiorul zonei ca și o mare parte din circulația de tranzit.

În condițiile în care orașul nu dispune de o stradă ocolitoare de centură care să preia fluxurile majore ce converg în zonă, formate din DN2 (E85) București – Siret, DN29 Suceava – Botoșani, DN29A Suceava – Rădăuți Prut, DN17 (E576) Cluj Napoca – Bistrița – Suceava, DJ208A Suceava – Bosanci – Dolhasca, o mare parte din circulația de tranzit care asigură legătura între aceste artere principale se desfășoară în zona centrală a municipiului Suceava pe B-dul 1 Decembrie 1918, ce continuă cu str. Ștefan cel Mare și B-dul Ana Ipătescu.

Circulația locală în zona centrală se desfășoară deasemeni pe lungimea străzii Ștefan cel Mare care deservește principalele obiective politico-administrative (sediul Consiliului Județean Suceava, Parchetul), financiare (Bănci și Administrația Finanțelor Publice), culturale (Muzeul Bucovinei și Muzeul de științe naturale), Biserica Catolică, zona comercială și de servicii ca și cea de locuit.

Pe latura de nord – vest a zonei centrale circulația se desfășoară pe strada Mihai Viteazu care se prelungește cu strada Vasile Alecsandri ultima dintre acestea fiind cea mai solicitată, asigurând legătura cu zona pieței agroalimentare, care reprezintă deasemeni un punct de concentrare a circulației auto.

Legătura între cele două artere principale care asigură circulația preponderentă pentru zona centrală, respectiv între B-dul Ana Ipătescu și strada Vasile Alecsandri se asigură pe strada Nicolae Bălcescu pentru zona centrală (Casa de Cultură și Piața Centrală) și pe strada Petru Rareș care asigură legătura cu piața agroalimentară și zona comercială.

O zonă cu o concentrare a traficului o reprezintă strada Vasile Alecsandri pe care este amplasat Colegiul Național Ștefan cel Mare, autogara orașului ca și o serie de sedii a unor bănci și spații comerciale situate la parterul unor blocuri de locuit.

Deasemeni o zonă cu o circulație intensă o constituie strada Petru Rareș care pe lângă o circulație locală de deservire a pieței centrale agroalimentare și zonei comerciale asigură și legătura cu celelalte cartiere ale orașului Zamca, George Enescu și Obcini.

La extremitatea vestică a zonei centrale, un punct de concentrare a traficului pe B-dul 1 Decembrie 1918, strada Universității și str. Alexandru cel Bun este determinat de amplasarea în această zonă a Primăriei Municipiului Suceava, Campusul Universitar Ștefan cel Mare și Stadionul Areni.

Zona centrală a municipiului Suceava în mare majoritate este formată din blocuri de locuințe și locuințe individuale ca și câteva puncte în care sunt concentrate clădiri administrative, financiare, bancare, învățământ, cultură etc.

La parterul majorității blocurilor de locuit din zona centrală se desfășoară activități comerciale și de servicii care au fost extinse în ultima perioadă și contribuie la atragerea unui trafic important pentru aprovizionare care necesită totodată un număr sporit de locuri de parcare.

Luând în considerare densitatea construcțiilor din zona centrală a municipiului Suceava se poate aprecia că rețeaua stradală face cu greu față circulației intense din zonă, îngreunată în mare parte și din lipsa acută de spații de parcare.

Punctele de conflict, generate de mișcările transversale ale vehiculelor și pietonilor ca urmare a deselor intersecții de pe parcurs, încetinesc traficul rutier și îi afectează fluiditatea. Ritmul de desfășurare a circulației la orele de vârf este greu de suportat, mai ales de cei aflați în tranzit.

În condițiile actuale de desfășurare a traficului rutier în zona centrală a municipiului Suceava, este dificil de făcut o clasificare a străzilor conform „Normative tehnice privind proiectarea și realizarea stăzilor în localități urbane” aprobate prin Ord. 49 / 97 al M.T.

Dacă în raport cu intensitatea traficului, clasificarea poate fi oportună, celelalte criterii luate în considerare și anume, funcțiile și caracteristicile tehnice, pot crea confuzii.

Străzile de categoria I – magistrale, asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția principală de legătură a drumurilor naționale și europene ce traversează municipiul și trebuie să aibă numai 6 benzi de circulație.

Această situație nu este realizată în municipiul Suceava, condițiile de circulație nu sunt în concordanță cu interesele utilizatorilor, străzile sunt mai mult aproape de străzile de categoria II-a de legătură, a celor de categoria III-a – colectoare, urmate de străzile de categoria IV-a – de folosință locală.

Astfel artera principală formată din B-dul 1 Decembrie 1918, str. Ștefan cel Mare și B-dul Ana Ipătescu și care asigură circulația pe direcția vest – est și sud – nord are o lățime totală a părții carosabile de 12,00 m încadrată de spații verzi de câte 1,00 m lățime și trotuare a căror lățime variază între 1,50 și 3,00 m – stradă de categoria II-a cu 4 benzi de circulație.

Deoarece pe această arteră se desfășoară și transportul în comun, asigurat în momentul de față de autobuze și maxi-taxi, lățimea redusă a acestei străzi 12,00 m în loc de 14,00 m ca și staționările pe banda de lângă trotuar îngreunează fluenta circulației pe această stradă. Totodată și lipsa unei stații pentru mijloacele de transport în comun la dimensiuni reglementate prin norme și standarde, contribuie la stânjenirea fluentei traficului în zonele respective.

Circulația pe prelungirea străzii Ștefan cel Mare în zona Consiliului Județean și a sediului Administrației Finanțelor Publice, deși stradă de categoria a II a se desfășoară în sens unic dinspre strada Nicolae Bălcescu, restul suprafeței fiind amenajată ca spații de parcare luând în considerare concentrarea deosebită de autoturisme care parchează în zonă (autoturisme ale salariaților și celor care au probleme de rezolvat în zonă).

Zona din fața Consiliului Județean este închisă circulației publice sâmbăta și duminica ca și în perioada sărbătorilor legale.

Din punct de vedere a necesarului numărului locurilor de parcare este unul din punctele critice ce necesită rezolvate.

Strada Mihai Viteazu – stradă de categoria a II a cu o lățime de 9,00 m are două benzi de circulație și două benzi de parcare în lungul străzii care asigură parcare autoturismelor din zonă în lipsa unor parcări suficiente în spațiile dintre blocuri. Ea este încadrată de trotuare cu lățime variabilă între 1,50 ÷ 3,00 m.

Strada Vasile Alecsandri, stradă de categoria a III a cu o lățime de 7,00 m are două benzi de circulație, fiind amenajată cu spații de parcare pe partea opusă Colegiului Național Ștefan cel Mare.

Strada Nicolae Bălcescu – stradă de categoria III a cu o lățime de 9,00 ÷ 11,00 m are două benzi de circulație și un spațiu de parcare pe partea opusă pieței centrale și lângă Casa de Cultură.

Ea este încadrată de trotuare cu lățime variabilă între 1,50 ÷ 3,00 m.

Strada Petru Rareș – stradă de categoria III a cu o lățime de 9,00 m are două benzi de circulație încadrată de trotuare cu lățimea cuprinsă între 1,50 ÷ 3,00 m.

Deoarece această stradă asigură și circulația spre piața agroalimentară, în lipsa unui spațiu suficient de parcare în zonă, este ocupată permanent pe ambele părți de mașini staționate care îngreunează fluenta circulației.

2. Propuneri preliminare

Luând în considerare densitatea construcțiilor în zona centrală care încorsetează arterele de circulație ca și spațiile insuficiente de parcare în zona blocurilor de locuințe, modificări majore la rețeaua stradală nu sunt posibile.

Singurele intervenții posibile sunt reamenajarea și reorganizarea spațiilor de parcare din zona acestora și zonele adiacente care să contribuie la decongestionarea și fluidizarea circulației pe arterele principale, prin interzicerea parcării autovehiculelor pe benzile destinate circulației rutiere.

Astfel pentru B-dul 1 Decembrie 1918, str. Ștefan cel Mare și B-dul Ana Ipătescu, odată cu refacerea rețelei tehnico-edilitare se impune lățirea acestora la 14,00 m, conform ordinului Ministrului Transporturilor 49/1998.

Se vor reamenaja spațiile mijloacelor de transport în comun care să corespundă normelor în vigoare.

Pentru mărirea capacității parcărilor existente se propune reamenajarea parcărilor existente în zona blocurilor amplasate între str. Ștefan cel Mare și str. Alexandru cel Bun.

În zona prelungirii str. Ștefan cel Mare din fața Consiliului Județean și a Băncilor, odată cu reconstrucția zonei este necesară mărirea capacității de parcare prin construirea în această zonă a unor parcări subterane sau pe mai multe nivele în clădiri amenajate în acest scop.

Pentru crearea unei zone cu funcționalitate complexă luând în considerare amplasamentul actual al Primăriei municipiului se impune realizarea unei piețe și a unor construcții care să satisfacă cerințele viitoarei dezvoltări a municipiului.

Odată cu aceste construcții este necesară rezolvarea intersecției străzii Universității cu str. Alexandru cel Bun ca și organizarea circulației pietonale în această zonă prin pasaje subterane, precum și rezolvarea spațiilor de parcare prin realizarea de parkinguri subterane și supraterane pe mai multe niveluri.

O altă zonă critică ce necesită rezolvare este cea a pieții agroalimentare unde apare imperios necesară mărirea capacităților de parcare prin realizarea unei parcări subterane și la sol, lucru posibil pe amplasamentul actualei parcări.

Deasemeni trebuie reglementată și parcare a autoturismelor pe strada Petru Rareș prin permiterea acestui lucru în zonele din apropierea pieții.

- modificarea și modernizarea intersecțiilor, modernizarea semafoarelor, sincronizarea semafoarelor cu „undă verde”
- reamplasarea stațiilor de autobuz
- organizarea parcărilor din apropierea intersecțiilor
- depistarea terenurilor publice unde se pot amenaja parcări
- terenuri private pe care se pot amenaja parcări
- devierea traficului greu de pe str. Mitropoliei (DJ 208 A) pe o variantă nouă

Pe restul străzilor din zona centrală pe care sunt amenajate și spații de parcare, acestea vor fi marcate și prevăzute cu indicatoare corespunzătoare.

Se vor reamenaja intersecțiile și trotuarele.

Pentru decongestionarea circulației de pe arterele principale din zona centrală, de o importanță vitală este realizarea arterei de ocolire a traseului DN2 (E85) care se desfășoară pe latura de vest a orașului cu evitarea zonelor locuite și amenajarea unor treceri denivelate la intersecția cu DN17 (E576); DJ209C; DJ178A și a căii ferate Suceava - Siret.

Deasemeni este necesar a fi realizată și artera ocolitoare pe pârâul Cetății care să asigure legătura între DN2 (E85) și DN29 Suceava – Botoșani.

Întocmit,
ing. I. Năstasă

Verificat
ing. I. Ursachi