

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
SUCEAVA

PROCES VERBAL
încheiat astăzi 9 noiembrie 2007

Dl. Radu Florin Vătafu, președintele de ședință declară deschise lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Local al municipiului Suceava convocată în baza Dispoziției Primarului nr. 3.531/06.11.2007, pentru data de 09.11.2007, ora 13,⁰⁰ în sala de ședințe a Consiliului Local al municipiului Suceava și informează că sunt prezenți 22 consilieri locali din numărul total de 23 de consilieri în funcție, lipsește motivat d-na. Gabriela Crețeanu.

La ședință participă: dl. Primar Ion Lungu, d-na Viceprimar Angela Zarojanu, dl. Viceprimar Marian Ionescu, dl. Secretar Ioan Ciutac, d-na. Narcisa Marchitan – Director Direcția de Asistență Socială, dl. Paul Iftimie – Șef Serviciul contencios administrativ juridic, d-na. Violeta Bujorean – Șef Serviciul acte administrative, relații publice, circulația și păstrarea documentelor, d-na. Rodica Mandiuc – Șef Birou buget, d-na. Carmen Corduș – Șef Serviciul financiar - contabilitate și dl. Dan Dura – Șef Serviciu integrare europeană și strategii de dezvoltare.

Invitați - din partea SC Transport Public Local SA participă administratorul unic dl. Darie Romaniuc, contabilul șef dl. Vasile Carja și inginerul șef dl. Mihai Stoica.

Mai participă un grup de părinți ai copiilor de la Grădinițele din Cartierul Obcini și dl. Pop Mihai;

Din partea mass-media participă: dl. Cosmin Romega - Monitorul de Suceava, dl. Valentin Adomnicăi - Crai Nou, d-na Dana Humoreanu - Obiectiv;

DI Vătafu - prezintă ordinea de zi a ședinței și o supune la vot :

1. Raport privind activitatea S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava înregistrat la Consiliul Local al municipiului Suceava la nr. 335/06.11.2007.
2. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local pe anul 2007 - inițiator Primarul municipiului Suceava;
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea finanțării de la bugetul local al municipiului Suceava a unor proiecte depuse în vederea acordării de finanțări nerambursabile – inițiator Primarul municipiului Suceava;

VOT : DA, unanimitate

DI Vătafu propune supunerea dezbaterilor celor două adrese primite la începutul ședinței, respectiv cea formulată de consilierii locali dl. Radu Florin Vătafu, dl. Gheorghe Jitariu, dl. Niculai Bosancu, dl. Gheorghe Cosmulese, dl. Vasile Iosub și dl. Aurel Jescu referitoare la atribuirea funcțiunii de zonă mixtă de locuințe și dotări compatibile cu funcțiunea de locuințe a zonei cuprinsă între străzile: Armenească, Ion Creangă, Petru Rareș și Vasile Alecsandri, și respectiv adresa d-lui Barbă referitoare la amenajarea unei Grădinițe în Cartierul Obcini.

Se supune la vot includerea la discuții a primei adrese formulată de consilierii locali dl. Radu Florin Vătafu, dl. Gheorghe Jitariu, dl. Niculai Bosancu, dl. Gheorghe Cosmulese, dl. Vasile Iosub și dl. Aurel Jescu pe ordinea de zi suplimentară a ședinței:

VOT : DA – 19
ABȚ – 3

Se supune la vot includerea la discuții a celei de-a doua adrese formulată de consilierul local dl. Barbă Neculai, pe ordinea de zi suplimentară a ședinței:

VOT : DA – 17
ABȚ – 5

DI Primar precizează că susține construirea, respectiv amenajarea unei Grădinițe în Cartierul Obcini, însă în Consiliul Local al municipiului Suceava se discută probleme administrative și nu politice.

DI Barbă propune discutarea cu precădere a adresei referitoare la problema Grădinițelor din Cartierul Obcini.

DI Primar consideră necesară și oportună construirea unei Grădinițe în Cartierul Obcini, însă adresa prezentată cuprinde solicitări administrative cu conotații politice. Dat fiind faptul că în Cartierul Obcini nu există nici o suprafață de teren în proprietatea municipalității nu sunt îndeplinite condițiile pentru amenajarea unui Grădinițe cu program prelungit. În urma discuțiilor cu specialiștii s-a ajuns la concluzia că clădirea existentă nu poate suporta amenajările necesare pentru a deservi învățământului preșcolar, însă pe suprafața pe teren aferentă și cu fondurile de 5 mld lei vechi prevăzute în buget se poate trece la construirea unei noi Grădinițe cu program normal. Pentru construirea Grădiniței cu program normal a fost întocmit proiectul, faza următoare fiind cea a licitației, astfel încât după ce vor fi parcurse fazele impuse de lege se va trece la construirea propriu – zisă a grădiniței. În ceea ce privește solicitarea de construire a unei grădinițe cu program prelungit, mai întâi trebuie identificat terenul care să îndeplinească condițiile prevăzute de lege și normele europene, pe care să se realizeze această lucrare, însă solicită ca aceste cereri să fie adresate fără a avea conotații politice.

DI Vătafu atrage atenția asupra faptului că această adresă nu este semnată și solicită adresanților să-și asume responsabilitatea celor menționate.

DI Iordache propune să i se acorde cuvântul reprezentantei părinților copiilor care frecventează grădinițele din Cartierul Obcini.

D-na Cuciurean Sabina prezintă condițiile improprii în care funcționează Grădinițele din Cartierul Obcini, respectiv într-o cameră de apartament de bloc își desfășoară activitatea 25 până la 30 de copii și cadrele didactice, iar amenajarea unei grădinițe cu doar 6 clase nu rezolvă aceste probleme.

DI Primar precizează că a fost în mai multe rânduri la aceste grădinițe pentru a verifica situațiile semnalate, însă pentru început, în Cartierul Obcini va fi construită o Grădiniță cu program

normal, potrivit proiectului existent, cu 6 clase – număr maxim ce pot fi amenajate pe suprafața de teren existentă, iar pentru amenajarea unei Grădinițe cu program prelungit pentru început trebuie identificată suprafața de teren.

DI Barbă precizează că problema supusă discuțiilor a fost cea a rezolvării problemei Grădinițelor care funcționează în apartamente aflate în proprietatea SC Rulmentul SA Suceava. În ceea ce privește proiectarea deja existentă, aceasta s-a întocmit într-un mod neprofesionist și insuficient, cu doar 6 clase, iar costul final este de 18 mld lei vechi. Pentru dimensionarea unei asemenea clădiri este necesar a se realiza o evidențiere a copiilor preșcolari din Cartierul Obcini, motivat și de faptul că în celelalte cartiere ale municipiului Suceava Grădinițele cu program prelungit sunt sufocate de numărul mare de copii din Cartierul Obcini. Concret propune desemnarea a două persoane din executiv pentru demararea proiectului pentru realizarea unei Grădinițe cu program prelungit care să rezolve problemele existente în acest cartier. Cererea acestor persoane a fost înregistrată la Consiliul Local al municipiului Suceava sub nr. 341.

DI Secretar precizează că la Consiliul Local al municipiului Suceava a fost înregistrată această petiție sub nr.341/08.11.2007 însă nu a fost inclusă pe ordinea de zi a ședinței extraordinare din 09.11.2007 dat fiind faptul că necesita un Raport din partea Serviciului de specialitate, urmând să fie inclusă pe ordinea de zi a unei ședințe viitoare.

DI Primar precizează că potrivit normelor europene pe suprafața existentă de 500 mp poate fi construită o Grădiniță cu program normal cu 6 clase.

DI Steiciuc consideră că prezentarea, împărțirea și modalitatea brutală de introducere spre discutare a acestei adrese de către dl. Barbă reprezintă o diversiune politică, dl. Barbă ar trebui să vină cu o soluție concretă pentru rezolvarea acestei probleme și solicită să se treacă la discutarea ordinii de zi.

DI Iordache solicită rezolvarea problemelor tehnice și respectarea ordinii înscrierilor la cuvânt. Consideră că pentru amenajarea unui grădinițe pe suprafața de teren de 500 mp existentă două posibilități: fie realizarea unei construcții P+E cu cel puțin 10 săli de clasă, fie o anexă de extindere la grădinița existentă. În ceea ce privește solicitarea d-lui Barbă, Inspectoratul Școlar Județean realizează anual recensăminte pentru determinarea exactă a numărului de copii preșcolari, iar normele pentru amenajarea unei Grădinițe cu program prelungit sunt impuse de Ministerul Educației și propune să se înainteze o solicitare Ministerului Educației pentru rezolvarea acestei probleme.

DI Primar precizează că vor fi făcute toate demersurile pentru identificarea unei suprafețe de teren pentru realizarea unei Grădinițe cu program prelungit.

DI Vătafu invită să ia cuvântul pe dl. Pop Mihai.

DI Pop Mihai precizează că este reprezentantul locatarilor din zona Str. Grigore Ureche bl.7, sc.D, și prezintă situația din zonă referitoare la distrugerea unui spațiu verde de 12 m lungime și 7 m lățime, spațiu unde erau plantați nuci și pruni.

DI Primar precizează faptul că cunoaște această situație, însă spațiul verde la care face referire dl Pop face parte încă din anul 2001, din terenul aflat în proprietatea privată a familiei Sofian – Nicoară, care a demarat lucrări de construire în zonă potrivit Autorizației de Construire emisă de Primăria municipiului Suceava în condițiile legii.

DI Cosmulese precizează că Primăria și Consiliul Local al municipiului Suceava nu au competența de a interveni asupra unui teren proprietate privată, calea legală de urmat în acest caz este introducerea unei acțiuni în instanță pentru a ataca actul de punere în posesie.

DI Pop precizează că acțiunea a fost introdusă, următorul termen fiind în data de 21.11.2007 și consideră că pe durata procesului nu pot fi demarate lucrări de construire.

DI Vătafu precizează că pentru sistarea lucrărilor este necesară existența unei Ordonanțe președențiale în acest caz.

DI Iordache solicită d-lui Secretar să-i explice d-lui Pop care sunt căile de atac în această situație.

DI Secretar precizează că pentru sistarea lucrărilor era necesară existența unei Ordonanțe președențiale care se judecă în regim de urgență, iar Autorizația de Construire poate fi atacată în instanță.

DI Donțu propune inserarea în Regulamentul de urbanism a unor reguli mai stricte referitoare la emiterea Autorizațiilor de Construire care presupun tăierea de copaci, nuci, etc.

DI Primar precizează că Autorizația de Construire a fost eliberată în condițiile legii pe baza tuturor avizelor autorităților competente.

DI Steiciuc precizează că proprietarul unui teren pentru tăierea unor copaci se adresează RNP nu Primăriei, și solicită respectarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local al municipiului Suceava referitor la discutarea materialelor de pe ordinea de zi și a invitării la cuvânt a pentenților.

DI Donțu precizează că Comisia de urbanism trebuie să se pronunțe asupra oportunității acelei Autorizații de Construire ce presupunea tăierea a doi nuci.

DI Iordache precizează că pentru tăierea copacilor este necesar acordul Agenției de Protecție a Mediului.

DI Vornicu precizează că în pentru tăierea nucilor există o reglementare specială potrivit căreia este necesar acordul RNP.

DI Andronache consideră că este necesară afișarea modului în care cetățenii se pot adresa Primăriei și propune o pauză de 5 minute.

Se supune la vot propunerea d-lui Andronache, respectiv 5 minute pauză.

VOT : DA, unanimitate

Pauză 5 minute.

Se reiau lucrările ședinței.

PUNCTUL 1 Raport privind activitatea S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava înregistrată la Consiliul Local al municipiului Suceava la nr. 335/06.11.2007.

DI Romaniuc mulțumește pentru invitație în numele său și al echipei din conducerea SC TPL SA Suceava, respectiv contabilul șef dl Vasile Carja și inginerul șef dl Mihai Stoica și prezintă detaliat Raportul privind activitatea societății de transport anexat la prezenta mapă și un film de prezentare a activității zilnice.

Comisiile de specialitate au avizat favorabil Raportul privind activitatea SC TPL SA Suceava, **Comisia de urbanism și Comisia de cultură** – discuții în plen.

DI Primar mulțumește d-lui Romaniuc pentru cele prezentate și menționează că acest raport încheie seria ședințelor extraordinare în care se analizează situația financiară a societăților subordonate Consiliului Local al municipiului Suceava. Această analiză are rolul de a evidenția situația existentă din perspectiva tehnico – economică – financiară cât și pentru fundamentarea bugetului local pentru anul 2008, respectiv subvențiile acordate pentru categoriile de persoane prevăzute de lege. Activitatea SC TPL SA Suceava este profitabilă și asigură servicii de calitate cetățenilor la prețuri mici, eficiența fiind dată tocmai de acest fapt. Transportul public în comun la nivelul municipiului Suceava este unul modern, parcul auto fiind format în proporție de 70% - 30 de autobuze noi, performante IVECO - IRISBUS, urmând să mai fie achiziționate autobuze din veniturile proprii ale societății în măsura în care indicatorii de performanță, solvabilitatea, etc vor permite angajarea unui credit pentru acest fapt. Problema cea mai mare este cea a necesității amenajării unei baze proprii de reparații și întreținere și a sediului unității. De asemenea ca măsură de reducere a costurilor se impune achiziționarea de automate pentru vânzarea билетelor, achiziție pentru care există posibilitatea să fie suportată și din fonduri europene. Concluzionând, activitatea de transport la nivelul municipiului Suceava este una modernă aliniată la standardele existente la nivelul altor municipii din țară.

DI Iosub precizează că analiza prezentată trebuia să vizeze și prima jumătate a anului 2007 și consideră că redevența plătită de SC TPL SA Primăriei este prea mică comparativ cu ratele de leasing pentru autobuzele noi suportate de municipalitate.

DI Primar precizează Primăria plătește 1,6 mld lei ROL/ lună dat fiind faptul că plata ratelor de leasing este obligația municipalității în calitate de proprietar al autobuzelor, serviciul de transport este dat în concesiune SC TPL SA Suceava ca și celelalte servicii publice concesionate către SC ACET SA și SC Termica SA Suceava.

DI Iosub menționează că această situație este anormală dat fiind faptul că societatea înregistrează profit și plătește doar 4% redevență și consideră că subvenția acordată este prea mare.

DI Primar precizează că municipalitatea nu acordă nici un fel de subvenție societății de transport, sunt acordate doar subvențiile impuse de lege pentru diferite categorii de persoane: elevi, studenți, pensionari, persoane cu handicap, etc.

DI Iosub solicită explicații în legătură cu modul în care s-a repartizat profitul.

DI Romaniuc precizează că SC TPL SA Suceava a înregistrat în anul 2006 profit în sumă de 16,49 mld lei ROL, care potrivit Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor a fost repartizat astfel: 5% rezerve legale; 10% alte rezerve; 10% fond de participare a salariaților la profit; diferența de 13 mld lei ROL a fost împărțită 50% respectiv 6,5 mld lei ROL au fost virajă Primăriei, iar restul de 6,5 mld lei ROL au rămas la dispoziția societății ca fond de dezvoltare, fond care cuprinde ca principale obiective de investiții următoarele: amenajarea unui sediu prin achiziția de containere birou, construirea unei hale pentru reparația autobuzelor și mărirea parcului auto prin noi achiziții de autobuze. În ceea ce privește situația economico-financiară solicitată de dl. Iosub pentru prima perioadă a anului 2007 se impun următoarele precizări: potrivit bilanțului societății la data de 30.09.2007, cifra de afaceri este de aprox. 80 mld lei ROL, rata profitului fiind aprox. 4 mld lei ROL, iar valoarea subvențiilor acordate de Primărie în anul 2007 este zero, sumele plătite de Primărie reprezintă contravaloarea abonamentelor acordate prin legi și Hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Suceava în favoarea anumitor categorii de persoane, în plus reducerile acordate elevilor și studenților sunt suportate de SC TPL SA cu excepția celor prevăzuți prin hotărâre de Consiliu Local, respectiv diferența de preț de la costul abonamentului 30 lei și suma plătită de 18 lei este suportată de societate.

DI Vătafu supune la vot propunerea de învoire a d-nei Săndulescu:

VOT : DA, unanimitate

Sunt prezenți 21 de consilieri locali.

DI Iosub consideră că nu este corect ca Primăria să suporte plata redevenței de 1,5 mld lei / lună, în situația în care societatea înregistrează profit plătește o redevență de 4%, respectiv 3,05639 mld lei.

DI Romaniuc precizează că în Raport s-a strecurat o greșeală, însă situația reală este cea prezentată anterior, respectiv profitul brut înregistrat a fost de 19,5 mld lei ROL, profitul net de 16,5 mld lei ROL, diferența de 3 mld lei ROL, impozitul pe profit a fost plătit Primăriei.

DI Vătafu precizează că SC TPL SA Suceava plătește redevența stabilită în contractul de concesiune a serviciului public de transport local, iar plata ratelor de leasing este în sarcina Primăriei în calitatea acesteia de proprietar al autobuzelor. Profitul înregistrat de societate va fi folosit pentru creșterea salariilor cu 20% începând cu 01.01.2008, amenajarea unui sediu prin achiziția de containere birou, construirea unei hale pentru reparația autobuzelor și mărirea parcului auto prin noi achiziții de autobuze

DI Iosub propune majorarea procentului redevenței și studierea posibilității micșorării ratei de profit dat fiind faptul că SC TPL SA Suceava este o societate prestatoare de servicii publice, subordonată Consiliului Local al cărei principal scop este asigurarea serviciului de transport public în condiții de maximă performanță.

DI Primar precizează că acești bani vor fi utilizați ca fond de dezvoltare la dispoziția societății pentru dotări, echipamente, baze materiale și toate cele necesare pentru buna desfășurare a activității la nivelul SC TPL SA Suceava în contextul în care se impune menținerea costului scăzut al prețului unei călătorii.

DI Bilius precizează că profitul înregistrat de societate va fi reinvestit pentru asigurarea condițiilor optime de muncă la nivelul SC TPL SA Suceava.

DI Steiciuc precizează că în această situație nu se pune problema profitului dat fiind faptul că în lipsa sprijinului Consiliului Local, SC TPL SA Suceava ar fi în pierdere și întrebă cine a hotărât modul de repartizare a profitului.

DI Vătafu precizează că la propunerea administratorului unic, Adunarea Generală a Acționarilor în urma analizei și discuțiilor purtate, a hotărât modul de repartizare al profitului și consideră oportun modul în care s-a realizat acest fapt.

DI Steiciuc consideră că Consiliul Local trebuie să fie informat cu privire la aprobarea repartiției profitului la societățile aflate în subordinea Consiliului Local.

DI Iordache dezavuează modul în care s-a realizat acest raport prin lipsa perioadei 01.01.2007 – 30.09.2007 și ridică problema curățeniei care lasă de dorit în mijloacele de transport, a comportamentului în trafic al șoferilor precum și muzica ascultată.

DI Vătafu precizează că și analiza situațiilor financiare ale celorlalte societăți subordonate Consiliului Local s-a raportat la anul 2006.

DI Cașu precizează că în cadrul Comisiei economico – financiară, juridică, disciplinară s-a analizat cu responsabilitate acest Raport având avantajul că dl Donțu este una dintre persoanele desemnate de Consiliul Local în Adunarea Generală a Acționarilor la SC TPL SA, însă intrevine cu unele constatări și sugestii în calitate de beneficiar al acestui serviciu public: curățenia din mijloacele de transport care țin și de educația celor care folosesc aceste mijloace de transport, însă propune curățarea la capăt de linie; nu se respectă periodicitatea opririi în stații, fiind necesară revizuirea graficului existent; nu sunt acoperite suficient toate traseele – un exemplu concret traseul „Centru – Gara Suceava Vest”; aglomerația de la orele de vârf; panourile luminoase și verso-ul biletelor de călătorie să conțină mesaje ale Consiliului Local pentru cetățeni; necesitatea modernizării stațiilor de autobuz.

DI Primar precizează că modernizarea stațiilor de autobuz reprezintă o prioritate a Consiliului Local în anul 2008, iar pentru spațiul publicitar de pe verso-ul biletelor, societățile beneficiare plătesc costul biletelor în locul Primăriei. Se impune de asemenea a se preciza că potrivit ultimelor modificări ale Codului Fiscal începând cu anul 2007 impozitul pe profitul realizat va fi vărsat la bugetul de stat și nu la cel local deci trebuie realizate investiții pe banii societății de transport.

DI Barbă propune analizarea posibilității mutării stației de autobuz din zona Școlii nr. 9 dat fiind faptul că amplasarea actuală blochează traficul, intrarea școlii și lucrările de construire a Sălii de sport ce urmează a fi demarate.

DI Donțu precizează că nu este pe deplin mulțumit de Raportul prezentat însă acesta cuprinde, din punct de vedere informațional, majoritatea datelor pentru ca Consiliul Local să-și facă o imagine reală asupra situației existente. Atrage atenția asupra raportării financiare a SC TPL SA Suceava la data preluării vechii societăți, se înregistrau pierderi totale de 30 mld lei ROL în acte, deci pe activitate desfășurată, din care 27 mld lei ROL pierderi acumulate din anii precedenți și 3 mld lei ROL pierderi din activitatea curentă în 6 luni, iar datoriile totale ale societății erau de 48,3 mld lei ROL. În ceea ce privește suportarea ratelor de leasing acestea au fost prevederi ale contractului aprobat de Comisia pentru achiziția autobuzelor mandatată de Consiliul Local al municipiului Suceava. Plata ratelor de leasing de către societate presupune majorarea considerabilă a costului biletului de călătorie. În ceea ce privește gratuitățile și subvențiile

acordate acestea au fost aprobate prin Hotărâre de Consiliu Local, SC TPL SA Suceava nu primește alte subvenții de la Primărie, iar tocmai pentru eliminarea birocrăției societatea de transport suportă o parte din costul abonamentelor în cazul elevilor și studenților. De remarcă este și faptul că SC TPL SA asigură transportul călătorilor și pe trasee și la ore nerentabile la prețul de 1 leu / călătorie, în situația în care cel mai scăzut cost al unui călătorii practicate la transportul public în alte municipii este de 1,5 lei. Repartizarea profitului a fost hotărâtă cu respectarea prevederilor legale astfel: 5% rezerve legale; 10% alte rezerve; 10% fond de participare a salariaților la profit; diferența de 13 mld lei ROL a fost împărțită 50% respectiv 6,5 mld lei ROL au fost virăți Consiliului Local deci, SC TPL SA Suceava este cu plata la zi a 10 mld lei ROL /an, iar restul de 6,5 mld lei ROL au rămas la dispoziția societății ca fond de dezvoltare, fond care cuprinde ca principale obiective de investiții următoarele: amenajarea unui sediu prin achiziția de containere birou, construirea unei hale pentru repația autobuzelor și mărirea parcului auto prin noi achiziții de autobuze, achiziția de tonomate de bilete, creșterea salariilor dat fiind faptul că SC TPL SA practică cele mai mici salarii dintre toate societățile subordonate Consiliului Local, etc. În perspectiva dezvoltării societății, profitul reprezintă garanția pentru angajarea de credite. Referitor la sistemul de achiziții acesta se realizează în spiritul grijii pentru banii societății, un exemplu concret în acest caz îl constituie achiziția de carburant prin Bursa Română de Mărfuri.

DI Iosub susține ideea că redevența plătită este prea mică raportat la profitul înregistrat.

DI Primar precizează că municipalitatea a realizat investiții și în cazul celorlalte societăți aflate în subordinea Consiliului Local al municipiului Suceava, astfel pentru SC Termica SA a fost anagajat un credit de 10,8 mld lei ROL, iar la SC ACET SA 6,8 mil euro prin programul ISPA.

DI Vătafu menționează că nivelul redevenței este corelat cu redevența plătită de celelalte societăți la care Consiliul Local este acționar.

DI Iosub întreabă dacă există un studiu referitor la investițiile ce urmează a fi făcute.

DI Vătafu precizează că această listă de investiții a fost inclusă în Strategia de dezvoltare a SCTPL SA Suceava.

DI Bosancu ridică trei probleme referitoare la activitatea SC TPL SA Suceava, respectiv oprirea autobuzelor între stații; nu se ocolește în Burdujeni la întoarcere pe la rondou pentru a merge pe la Restaurantul Moldova pe str. Gheorghe Doja; autobuzele nu opresc în refugiile special amenajate blocând astfel circulația.

DI Barbă întreabă dacă sunt prezentate soluțiile pentru punctele slabe, dezavanteje și riscuri.

DI Primar precizează că problema ridicată de dl. Barbă se regăsește în Raport la pagina 24. De precizat în acest sens este faptul că această activitate este una perfectabilă însă în urma unui sondaj efectuat în rândul cetățenilor din municipiul Suceava, la întrebarea „Sunteți mulțumiți de transportul public local?”, 88% dintre suceveni au răspuns „Da”.

DI Viceprimar precizează că datoriile existente la nivelul societății de 48 mld lei ROL și 30 mld lei pierderi la data de 30.06.2004 erau cauzate de transportul complementar care se desfășura

haotic fără a avea la bază un Regulament, cu 150 de mașini din perioada 1996 – 2004. Consideră necesară studierea nu numai a graficului de circulație cât și a traseelor pentru autobuze.

DI Donțu precizează că a relatat din punct de vedere tehnic situația existentă la preluarea vechii societăți.

DI Bilius întreabă unde erau plătite redevențele transportatorilor privați înainte la SC TPS SA sau la Primărie?

DI Primar precizează că redevența era încasată de Primărie și vărsată a doua zi la societatea de transport de atunci.

DI Iordache solicită să nu se mai facă speculații și comentarii pe seama discuțiilor și amendamentelor formulate.

DI Secretar precizează că amendamentul formulat de dl. Iosub de majorare a redevenței face obiectul unui nou proiect de hotărâre și nu poate fi votat în cadrul acestui Raport.

Se supune la vot Raportul privind activitatea S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava:

VOT: DA – 17

NU – 1

ABȚ – 3

Raportul privind activitatea S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava a fost aprobat.

DI Vătafu supune la vot propunerea de învoire a d-lui Maxim:

VOT : DA, unanimitate

Sunt prezenți 20 de consilieri locali.

PUNCTUL 2 Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local pe anul 2007 - inițiator Primarul municipiului Suceava;

Comisiile de specialitate au avizat favorabil proiectul de hotărâre, **Comisia de urbanism** – discuții în plen.

DI Primar precizează că acest proiect presupune rectificarea bugetului dat fiind faptul că a fost alocată suma de 28,1 mld lei RON de Ministerul Învățământului pentru școli și o rectificare în minus de la Ministerul Finanțelor de 3.729.883 lei - salarii ale profesorilor din punctajul făcut, sumă ce va fi redistribuită. De asemenea își modifică proiectul de hotărâre în sensul rectificării potrivit Notei rectificative a Ministerului de Finanțe și a sumei de 138.656 lei RON subvenție pentru acordarea ajutorului pentru încălzirea locuinței, lemne, cărbuni, combustibili petrolieri.

DI Seredenciuc întreabă ce se întâmplă cu sumele prevăzute la punctul 1 dacă nu se cheltuiesc aceste sume până la sfârșitul anului.

DI Primar precizează că în acest caz sumele de bani se reportează pentru anul 2008.

Se supune la vot modificarea adusă de dl Primar

VOT: DA – 20

DI Iordache consideră că din timp ce aceste investiții se realizează prin Inspectoratul Școlar Județean, aceste sume ar trebui să se regăsească în bugetul Inspectoratului Școlar Județean nu al școlilor.

Se supune la vot proiectul de hotărâre cu modificarea votată:

VOT: DA – 20

Hotărârea a fost adoptată.

PUNCTUL 3 Proiect de hotărâre privind aprobarea finanțării de la bugetul local al municipiului Suceava a unor proiecte depuse în vederea acordării de finanțări nerambursabile – inițiator Primarul municipiului Suceava;

Comisiile de specialitate au avizat favorabil proiectul de hotărâre, **Comisia de urbanism** – discuții în plen.

Comisia economică solicită clarificări la punctul 2.

DI Primar precizează că această situație a fost discutată în Comisia de analiză a fondurilor, însă lipsește o pagină din procesul verbal.

DI Barbă solicită o situație centralizată a proiectelor finanțate de la bugetul local și a celor care nu au primit finanțare.

Se supune la vot proiectul de hotărâre:

VOT: DA – 20

Hotărârea a fost adoptată.

DI Vătafu supune discuțiilor adresa consilierilor locali dl. Radu Florin Vătafu, dl. Gheorghe Jitariu, dl. Niculai Bosancu, dl. Gheorghe Cosmulese, dl. Vasile Iosub și dl. Aurel Jescu referitoare la atribuirea funcțiunii de zonă mixtă de locuințe și dotări compatibile cu funcțiunea de locuințe a zonei cuprinsă între străzile: Armenească, Ion Creangă, Petru Rareș și Vasile Alesandri.

DI Iosub precizează că această adresă vine ca urmare a discuțiilor și propunerilor din ședința trecută de înființare a unei noi autogări în zona celei existente. În urma studierii PUZ – ului existent, ideal ar fi schimbarea destinației zonei respective cuprinse între străzile: Armenească, Ion Creangă, Petru Rareș și Vasile Alesandri, zonă sufocată de nodul de circulație existent, dat fiind faptul că străzile nu permit traficul autovehiculelor de gabarit mare și că există un ridicat grad de alunecare a terenurilor. Propune mandatarea executivului pentru realizarea unui proiect de hotărâre de schimbare a funcționalității zonei

respective din zonă cu servicii publice în zonă cu funcțiune mixtă – locuințe și dotări compatibile cu funcțiunea de locuințe.

DI Vătafu precizează că dacă această solicitare va fi aprobată de deliberativul local, va fi inclusă în prevederile Planului Urbanistic Zonal care va fi aprobat în ședința Consiliului Local.

DI Primar precizează că elaborarea PUZ reprezintă o necesitate pentru municipalitate, însă propunerea consilierilor locali va fi supusă consultării populației prin dezbateri publice.

DI Steiciuc consideră oportună o dezbateri publică pe această temă și propune popularizarea acestor teme de interes major pentru populație.

DI Jitariu menționează că includerea acestei prevederi în PUZ va rezolva problema traficului sufocat existent în zonă și consideră oportună realizarea unei dezbateri publice privind oportunitatea acestei propuneri precum și pentru indicarea locului pentru amenajarea noii autogări, un exemplu în acest sens este str. Traian Vuia.

DI Iosub consideră că în acest proiect trebuie cooptată și S.C TA S.A. Suceava pentru discuții și negocieri.

DI Cosmulese consideră că mutarea autogării va realiza decongestionarea traficului și înlăturarea poluării mediului.

DI Primar propune ca această adresă să fie inclusă pe ordinea de zi a unei ședințe viitoare, însoțită de un Raport al Serviciului de specialitate.

Consilierii locali care au formulat această adresă sunt de acord cu propunerea d-lui Primar.

DI. Vătafu declară închise lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Local al municipiului Suceava din data de 9 noiembrie 2007 și mulțumește celor prezenți pentru participare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
RADU FLORIN VĂTAFU**

**SECRETAR MUNICIPIU
Jr. IOAN CIUTAC**

**ÎNTOCMIT
GRĂMADĂ ANCUȚA**