

**HOTĂRÂRE**

privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului Municipiului Suceava nr. 8442/27.02.2008, raportul Serviciului autorizare, corp control comercial, nr. 8443/27.02.2008 și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Suceava;

În temeiul prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007 și al prevederilor Ordinului nr. 356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere – emis de Ministrul Internelor și Reformei Administrative;

În baza prevederilor art. 9 alin. (2), art. 16 alin. (1) din Ordinul nr. 243/ 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi – emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice ;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. "d" și alin. (6) lit. "a" punct 14 și al art. 45 alin. (1) din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001, republicată

**H O T Ă R Ă Ș T E**

**Art. 1.** Se aprobă Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, conform Anexei nr. I, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** (1). Numărul maxim de autorizații taxi care se eliberează pentru transport persoane în regim de taxi în municipiul Suceava este de 400. Numărul maxim de autorizații taxi care se eliberează pentru transport bunuri în regim de taxi este de 30.

**Art. 3.** Se aprobă achiziționarea ecusoanelor taxi, cu recuperarea contravalorii acestora de la persoanele fizice și juridice cărora li se eliberează acestea.

**Art. 4.** (1) Tariful de distanță maximal pentru transportul în regim de taxi este de 1, 8 lei/km (TVA-ul este inclus).

(2) Tariful de distanță practicat de transportatori poate fi stabilit pentru timp de zi și timp de noapte, astfel încât să fie îndeplinite condițiile:

a) tariful perceput pe timp de noapte să nu fie mai mic decât tariful de zi;

b) tariful de noapte poate fi mai mare cu cel mult 50% din tariful de zi.

(3) Orice tarif de distanță (inclusiv cel de noapte) utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal.

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, tariful transportului nu este condiționat de numărul persoanelor transportate.

(5) Tarifului orar pentru fiecare taxi se va determina în funcție de tariful de distanță perceput pentru transportul cu acel taxi, astfel încât raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră.

(6) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță aplicat.

(7) În cazul în care transportatorii autorizați doresc stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport în regim de taxi se vor respecta prevederile Ordinului nr. 243/2007, privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

**Art. 6. (1)** Numărul minim de taxiuri necesare în trafic este de 200 în orice moment al zilei.

**Art. 7.** Asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de către dispeceratele autorizate, conform prezentului Regulament, astfel încât în permanență să fie asigurat în trafic un număr minim de 200 de taxiuri în orice moment al zilei. Pentru aceasta, dispeceratele vor avea obligația de a depune la Primăria Municipiului Suceava – Autoritatea de autorizare, în fiecare dată de 1 a lunii, un grafic lunar de prezență a taxiurilor în trafic. De asemenea, Primăria Municipiului Suceava, în efectuarea activităților de control poate solicita graficul de prezență pentru ziua în care se efectuează controlul.

**Art. 8.** Locurile de staționare a taxiurilor sunt cele prevăzute în Anexa nr. II la prezenta hotărâre.

**Art. 9.** Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se revocă:

- a) Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Suceava nr. 297/18.12.2003, pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activității în regim de taxi;
- b) Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Suceava nr. 298/18.12.2003, privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente și sezoniere.

**Art. 10.** Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,**

**PRIMAR  
ION LUNGU**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,**

**SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA  
IOAN CIUTAC**

**EXPUNERE DE MOTIVE**  
**a Primarului Municipiului Suceava**

Serviciile de transport public local au facut obiectul unui pachet de acte normative care modifică în mare parte vechile prevederi legale.

Astfel, în domeniul serviciului public de transport persoane și de bunuri sau mărfuri în regim de taxi au apărut mai multe acte normative, dintre care enumerăm:

- Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinului nr. 356 din 29 noiembrie 2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere – emis de Ministrul Internelor și Reformei Administrative;
- Ordinul nr. 243/ 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi – emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice ;
- Ordinul nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local – emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice ;
- Ordinul nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local - emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

Conform art. VII alin. (1) din Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, în termen de 3 luni de la publicare, autoritățile administrației publice locale trebuiau să reactualizeze propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi și să elaboreze regulamente privind activitatea de transport în regim de închiriere.

Dat fiind că Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 nu erau publicate, în ședința din septembrie a Consiliului Local al Municipiului Suceava a fost amânată discutarea proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L. nr. 297/2003 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activității în regim de taxi.

Potrivit prevederilor art. 6 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere – aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007 (publicate în Monitorul Oficial al României în luna decembrie), principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale sunt :

- înființarea unor servicii de utilitate publică;
- executarea serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere, după caz;

- regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport respective;
- modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, după caz, a serviciilor de transport respective;
- contractele de atribuire a gestiunii și caietele de sarcini respective;
- numărul maxim de autorizații taxi și, după caz, de copii conforme care se vor atribui;
- declanșarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere;
- strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport respective;
- criteriile de departajare și punctajul aferent, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme, după caz;
- nivelul tarifului de distanță maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- numărul minim de taxiuri necesare și programele de lucru ale acestora pe perioada fiecărei zile a unei săptămâni, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport respectiv;
- stabilirea locurilor de așteptare a clienților pentru taxiuri sau a locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți, precum și a normei privind gradul de asigurare a numărului locurilor de așteptare clienți pentru taxiuri în raport cu numărul de autorizații taxi atribuite;
- modelele și dimensiunile ecusoanelor și a înscrisurilor de pe taxiuri;
- obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispecerilor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților;
- activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun;
- interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
- taxe și impozite privind desfășurarea serviciilor de transport respective.

Din cele prezentate mai sus rezultă necesitatea adoptării unei hotărâri de către Consiliul Local al Municipiului Suceava privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în contextual apariției noilor acte normative în materie.

În acest sens, vă propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.

**PRIMAR,**

**ION LUNGU**

**APROB,  
PRIMAR  
ION LUNGU**

**AVIZEZ,  
VICEPRIMAR  
MARIAN IONESCU**

**RAPORT  
al serviciului de specialitate**

Potrivit prevederilor art. VII alin. (1) și (2) din Legea nr. 265/2007, pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, în termen de 3 luni de la publicarea legii în Monitorul Oficial al României (adică până la data de 3 noiembrie 2007), autoritățile administrației publice locale trebuiau să reactualizeze propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

În același termen, ministerele de resort, precum și Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare (A.N.R.S.C.) trebuiau să elaboreze norme metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Potrivit prevederilor art. 13 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la:

- a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;
- b) nivelul tarifelor de distanță maximale, astfel cum sunt definite la art. 49 alin. (1) lit. a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi și în regim de închiriere;
- f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;
- g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- h) controlul activității autovehiculelor pe traseu;
- i) taxele și impozitele locale ce se impun;
- j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
- k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi.

Numărul maxim de autorizații taxi stabilit pentru o localitate este de maxim 4 la mia de locuitori – potrivit art. 14 alin. (4) din actul normativ menționat mai sus. Astfel, în municipiul Suceava ar putea fi aprobate până la 420 de autorizații taxi.

În acest moment sunt aprobate 330 de autorizații taxi, din care sunt disponibile 62 de autorizații taxi care vor fi atribuite, conform procedurilor legale, solicitanților care au dreptul să participe la prima procedură de atribuire.

De asemenea, facem precizarea că pe lista de așteptare deschisă la serviciul de specialitate, sunt înscriși mai mulți transportatori autorizați precum și persoane fizice sau juridice care au făcut demersurile necesare pentru a obține calitatea de transportatori și care solicită autorizații taxi. Însumate, aceste solicitări sunt în număr de aproximativ 90, existând posibilitatea ca numărul acestora să crească în perioada următoare, motivat de discuțiile purtate cu alți transportatori ce sunt în curs de achiziționare a mai multor autovehicule pentru care intenționează să solicite autorizații taxi.

Ca urmare a acestei situații propunem majorarea numărului de locuri stabilit prin H.C.L. 258/2005 de la 330 la 400 de autorizații pentru transportul de persoane în regim de taxi, precum și aprobarea unui număr de 30 autorizații pentru transportul de bunuri în regim de taxi.

Conform art.13 lit. b), autoritățile administrației publice locale stabilesc nivelul tarifelor de distanță maximale, în baza metologiei aprobate de A.N.R.S.C.. Tarifele stabilite prin H.C.L. nr. 297/2003, modificată prin H.C.L. nr. 209/2006, valabile de la 1 octombrie 2006 pentru transportul de persoane în regim de taxi sunt:

- 1,2 lei/km – tarif de zi (între orele 6.00 – 22.00);
- 1,4 lei/km – tarif de noapte (între orele 22.00 - 6.00).

Ținând cont de creșterea prețurilor la carburanți în perioada 2006-2008, precum și de intensificarea circulației în municipiul Suceava cauzată de creșterea numărului de autovehicule, considerăm justificată stabilirea tarifului de distanță maximal pentru transportul în regim de taxi la 1,8 lei /km (TVA inclus). Precizăm că indicii prețurilor de consum pentru servicii, în perioada octombrie 2006 – ianuarie 2006 este de 110,6% (sursa: <https://statistici.insse.ro/ipc/>), și spre deosebire de vechea reglementare, cea actuală prevede că se aprobă un nivel maximal al tarifului de distanță, urmând ca transportatorii să decidă ce tarife vor practica, putând opta pentru unele mai mici. Există astfel posibilitatea ca stabilirea a tarifelor să o facă și în funcție de dotările pe care le au mașinile pe care le dețin.

Conform prevederilor art. 11 alin. (7) din Legea nr. 38/2003 modificată și completată, modelul și dimensiunea ecusoanelor (denumite indicatoare marcate în vechile reglementări) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri: a) localitatea de autorizare; b) tipul transportului, respectiv: TAXI - pentru transportul în regim de taxi; c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz; d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special prevăzut la art. 10 alin. (3); e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

Având în vedere aspectele expuse anterior, considerăm legal și oportun să fie adoptat proiectul de hotărâre privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în forma redactată și prezentată alăturat.

Față de cele prezentate mai sus, vă rugăm dispuneți.

Șef serviciu,

Amariei Ileana

**REGULAMENT**  
**de organizare și executare a transportului de persoane**  
**în regim de taxi pe raza municipiului Suceava**

**Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE**

**Art.1.** Serviciului de transport persoane în regim de taxi este un serviciu comunitar de utilitate publică, prin care se execută transportul public de persoane, asigurat contra cost, pe bază de bon client, realizat în condițiile prezentului regulament, a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007.

**Art.2. În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:**

1. afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;
2. ajustare de tarife - activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de transportatorii autorizați /Consiliul local, potrivit prezentelor norme metodologice, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;
3. aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;
4. autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;
5. autoritatea de autorizare – compartimentul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Suceava, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C), în condițiile legii;
6. autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
7. bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;
8. client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele

- căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;
9. cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
  10. dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
  11. fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;
  12. lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția «Liber» sau «Ocupat» a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
  13. loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția «Liber»;
  14. memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;
  15. modificare de tarife - operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizați/Consiliul Local al Municipiului Suceava, după caz, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară;
  16. raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
  17. sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;
  18. sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;
  19. sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;
  20. stabilire de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, potrivit prezentelor norme metodologice, prin care transportatorii autorizați/Consiliul Local al Municipiului Suceava stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor;
  21. taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
  22. taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;



23. taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
24. transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
25. transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;
26. tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare «Liber» în poziția de operare «Ocupat» și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);
27. tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;
28. tarif de distanță - tariful exprimat în lei/km, care se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective, în cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit. Tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de distanță pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful de distanță pe timp de zi și nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;
29. timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;
30. viteză de comutare - viteză limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz;

**Art.3.** Transportul de persoane și bunuri în regim de taxi se face pe baza autorizației de transport, a autorizației taxi și a celor două ecusoane care se eliberează odată cu autorizația taxi, precum și a contractului de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi.

## Capitolul II AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

**Art. 4.** Autorizația de transport se eliberează de către Primăria Municipiului Suceava pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

**Art. 5.** (1) Pentru obținerea **autorizației de transport persoane în regim de taxi** sau a autorizației de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, după caz, transportatorii **persoane fizice/asociații familiale/persoane juridice**, înregistrați ca transportatori la Registrul comerțului, vor prezenta și înregistra o documentație care trebuie să conțină următoarele documente :

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi (model prezentat în **anexa nr. 2 la Regulament**) ;
- b) copie după certificatul de înregistrare ca transportator la Registrul comerțului și după certificatul constatator (după caz) – emis de Oficiul Registrului Comerțului;

Dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

- c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială – în aceste situații se vor prezenta în copie documentele din care să rezulte că persoana desemnată este administrator, asociat sau angajat al transportatorului (act constitutiv, contract de muncă înregistrat la ITM, autorizație asociației familiale, după caz);

c1) copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

Dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta: - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială; - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului; - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

e) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației;

e1) În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

g) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind perioadele în care a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora (model prezentat în **anexa 3 la Regulament**);

Dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere (model prezentat în **anexa 4 la Regulament**);

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt dotările pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil – conform criteriilor de departajare stabilite (model prezentat în **anexa nr. 5 la Regulament**);

Alte documente:

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului - persoană juridică din care să rezulte că nu va utiliza ca taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave de la conduita profesională (model prezentat în **anexa nr. 6 la Regulament**);

k) certificat fiscal eliberat de Primăria Municipiului Suceava care să ateste că transportatorul nu are datorii la bugetul local.

(2) Autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.

(3) Pentru operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie de pe licența de transport sau de pe autorizația de transport valabilă;

c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora.

(4) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, prevăzută la alin. (2), autorizația de transport în regim de taxi este nulă de drept.

**Art. 6. (1)** Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către Primăria Municipiului Suceava, a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(3) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi ori din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării. Pentru modificarea autorizației de transport sau a autorizației taxi se va achita taxa de modificare a autorizației.

**Art. 7. (1)** Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;
- b) procedura de eliberare a autorizațiilor taxi, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament;
- c) procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în conformitate cu numărul autorizațiilor atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovada atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizația taxi, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

## SUBCAPITOLUL 2.1. PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

**Art. 8. (1)** Declanșarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează prin afișarea unui anunț la sediu și pe site-ul Primăriei Municipiului Suceava și prin publicarea acestuia în mijloacele de informare în masă locale și județene, cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită până la care se stabilește că se pot depune cereri de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde informații referitoare la: a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite; b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură; c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare; d) documentele care trebuie depuse; e) data anunțării rezultatului atribuirii; f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi; g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

**Art. 9. (1)** Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

- a) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare (stabilite conform articolului 15 din prezentul Regulament) a tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- b) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. a);
- c) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. a), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. b);
- d) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. c) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

e) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Participarea transportatorului autorizat la procedura de atribuire a unei autorizații taxi este permisă numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă (model prezentat în **anexa nr. 7 la Regulament**);
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor (model prezentat în **anexa nr. 5 la Regulament**);
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. c).

**Art. 10.** (1) Procedura de **eliberare** a autorizațiilor taxi atribuite se realizează după depunerea unor documente și îndeplinirea unor condiții.

(2) Documentele care se depun sunt următoarele:

- a) copie a autorizației de transport;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie după contractul de leasing;
- d) copie după certificatul de agreare, valabil;
- e) contract de dispecerizare vizat de una din asociațiile profesionale reprezentative a taximetriștilor din municipiul Suceava, cu o durată de valabilitate egală cu întreaga durată a autorizației taxi ;
- f) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind criteriile de departajare.

*Obs. Declarația va fi însoțită de acte doveditoare ale celor declarate.*

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ, sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Suceava;
- b) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe proprie răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;
- c) prin eliberarea respectivă nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit prin prezenta hotărâre.

(4) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(5) Cuantumul taxei de eliberare al celor două ecusoane se stabilește în funcție de valoarea de achiziție a acestora și se plătește anticipat de către transportator

(6) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

**Art. 11.** (1) Autorizația taxi conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(2) Modelul autorizației de transport este prezentat în **anexa nr. 1A**, iar modelul taxi autorizației este prezentat în **anexa nr. 1B**, la prezentul Regulament.

(3) Modelul și dimensiunile ecusoanelor sunt prezentate în **anexa nr. 1C**, la prezentul Regulament.

**Art. 12.** Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în cazurile prevăzute de legislația în vigoare.

**Art. 13. (1)** După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile Autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (2) se pot depune contestații la Primarul Municipiului Suceava privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestațiilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contencios administrativ în termenele legale prevăzute.

**Art. 14. (1)** Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, pentru aceasta înființându-se lista de așteptare a transportatorilor autorizați.

(2) Pentru autoturismele aflate pe lista de așteptare se interzice utilizarea casetei taxi în perioada în care nu dețin autorizație taxi valabilă.

**Art. 15.** În cazul atribuirii unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, criteriile de departajare sunt următoarele:

1. vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
2. clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
3. volumul portbagajului util;
4. gradul de confort și siguranță în circulație al autovehiculului și echiparea cu instalație de climatizare;
5. vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă ;
6. gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor;
7. efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
8. capacitatea cilindrică;
9. posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
10. dotările suplimentare ale autovehiculului;
11. punctaj din oficiu, în funcție de venituri.

**Art. 16.** Punctajele de departajare stabilite sunt:

**1) Vechimea** autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în certificatul de înmatriculare a autovehiculului:

- mașină mai veche de 10 ani .....0 puncte
- mașină cu vechimea între 8 și 10 ani inclusiv ..... 1 punct
- mașină cu vechimea între 6 și 8 ani inclusiv..... 2 puncte
- mașină cu vechimea între 4 și 6 ani inclusiv ..... 3 puncte
- mașină cu vechimea între 2 și 4 ani inclusiv..... 4 puncte
- mașină cu vechimea între 1 și 2 ani inclusiv..... 5 puncte
- mașină fabricată în anul în curs ..... 6 puncte

**2) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:**

- Euro 2 .....1 punct
- Euro 3 .....2 puncte
- Euro 4 .....3 puncte
- Euro 5 .....4 puncte

**3) Volumul portbagajului util:**

- până la 150 litri inclusiv..... 0 puncte

- între 150 – 250 litri inclusiv ..... 0,5 puncte
- între 250 – 350 litri inclusiv ..... 1 puncte
- între 350 – 450 litri inclusiv .....1,5 puncte
- între 450 – 550 litri inclusiv ..... 2 puncte
- peste 550 litri .....2, 5 puncte

**4) Gradul de confort și siguranță în circulație al autovehiculului, echiparea cu instalație de climatizare:**

- autovehicul fără instalație de aer condiționat ..... 0 puncte;
- autovehicul echipat cu instalație de aer condiționat ..... 3 puncte;
- autovehicul echipat cu instalație de climatizare..... 6 puncte ;
- autovehicul echipat cu sistem de frânare ABS ..... 2 puncte;

**5) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă:**

- câte 1 punct pentru fiecare an în care transportatorul a efectuat activitatea în baza unei autorizații taxi;
- câte 0, 5 puncte pentru fiecare an vechime pentru taximetriștii care au fost angajați ai societăților comerciale și care au prestat activitatea în cadrul acestora, cu mașina pe care o dețineau în proprietate, închiriată operatorilor de transport până la 1 decembrie 2007- dacă solicită autorizația taxi în calitate de transportator persoană fizică și dacă prezintă documentele din care să rezulte că se încadrează în situația descrisă.

**6) Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:** 1 punct pentru fiecare airbag; în cazul mașinilor cu un singur airbag pentru șofer, nu se acorda nici un punct.

**7) Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:**

- a) 2 puncte pentru autovehicul deținut în baza unui contract de leasing;
- b) 4 puncte pentru autovehicul deținut în proprietate.

**8) Capacitatea cilindrică:**

- a) sub 1400 cm<sup>3</sup> ..... 1 punct
- b) între 1401 -1600 cm<sup>3</sup> ..... 2 puncte
- c) între 1601- 1800 cm<sup>3</sup> .....3 puncte
- d) între 1801- 2000 cm<sup>3</sup> ..... 4 puncte
- e) între 2001 -3000 cm<sup>3</sup> ..... 6 puncte
- f) peste 3001 cm<sup>3</sup> ..... 8 puncte

**9) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:**

Persoane fizice	Asociații familiale		Persoane juridice	
	valoare raport *	PUNCTAJ	valoare raport *	PUNCTAJ
4 PUNCTE	0-1 inclusiv	2 PUNCTE	1	2 PUNCTE
	1-2 inclusiv	4 PUNCTE	1-2 inclusiv	4 PUNCTE
	2-3 inclusiv	6 PUNCTE	2-3 inclusiv	6 PUNCTE
	3-4 inclusiv	8 PUNCTE	Mai mare decât 3	8 PUNCTE

\* Se va avea în vedere raportul număr de șoferi/număr de mașini

**10) Dotări suplimentare ale autovehiculului:**

- dispozitiv GPS de monitorizare .....3 puncte

- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client ..... 3 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți ..... 3 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar ..... 3 puncte
- platformă pentru persoanele cu handicap ..... 3 puncte

**11) Se acordă din oficiu:**

- 10 puncte pentru autovehiculul aparținând transportatorilor autorizați persoane juridice;
- 10 puncte pentru autovehiculul aparținând transportatorului autorizat persoană fizică autorizată, dacă acesta face dovada că nu are și alte surse de venit;
- 0 puncte pentru autovehiculul aparținând transportatorului autorizat persoană fizică autorizată, dacă beneficiază și de alte venituri în afara celor obținute din activitatea de transport în regim de taxi pentru care solicită eliberarea autorizației.

**Art. 17. (1)** Pentru executarea serviciului de transport marfă și bunuri în regim de taxi procedura de atribuire se aplică în mod corespunzător ca în cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, utilizându-se următoarele criterii de departajare:

- 1) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- 2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- 3) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- 4) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- 5) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare.

(2) Punctajele acordate pentru executarea serviciului de transport marfă și bunuri în regim de taxi se stabilesc în mod similar ca în cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane.

**Art. 18. (1)** În situația în care există autorizații taxi disponibile (prin disponibilizarea unor autorizații ori prin majorarea numărului prin hotărâre a Consiliului Local, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) Listele de așteptare existente până la 31 decembrie 2007 rămân valabile până la data respectivă în forma în care au fost realizate, indiferent de calitatea celor înscriși.

(5) Începând cu 1 ianuarie 2008, în listele de așteptare nu mai rămân înscriși decât transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

**Art. 19.** Atribuirea autorizațiilor taxi se face cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative, potrivit criteriilor de departajare, prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Suceava.

## SUBCAPITOLUL 2.2. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

**Art. 20. (1)** Autorizația de transport se eliberează în condițiile prezentului Regulament, și a Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local - emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, după achitarea taxei de eliberare a autorizației de transport.

(2) Taxa de vizare a autorizației de transport se achită odată la 5 ani, considerându-se vizată prin achitare la prelungirea acesteia.

(3) Autorizația taxi se eliberează în condițiile prezentului Regulament, după achitarea taxei de eliberare a autorizației taxi.

(4) Taxa de vizare a autorizației de taxi se achită anual, considerându-se vizată prin achitare la prelungirea acesteia.

### SUBCAPITOLUL 2.3. ÎNCHEIEREA CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

**Art. 21. (1)** Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați în gestiune delegată de către Primăria Municipiului Suceava prin contract de delegare a gestiunii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Modelul contractului de atribuire în gestiune este prezentat în **anexa nr. 10 la Regulament**.

(7) Transportatorilor autorizați, care dețin contracte de atribuire a gestiunii li se interzice să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi.

### SUBCAPITOLUL 2.4. REGLEMENTĂRI PRIVIND AUTOVEHICULELE TAXI

**Art. 22.** Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte – sub formă de autocolant. Modelul este prezentat în **anexa nr. 9 la Regulament**. Tarifele pot fi înscrise în culorile specifice firmei de dispecerat, în culori contrastante, iar dimensiunea cifrelor tarifelor va fi de 4-5 cm, astfel încât să fie vizibile de la minim 5 m.

**Art. 23 (1)** În interiorul taxiului trebuie să fie afișată, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Suceava, precum și un ecuson cu numele și fotografia conducătorului auto.

(2) Listele vor fi prezentate, în dublu exemplar, pentru verificare și ștampilare la Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Suceava. După verificare și ștampilare, se returnează un exemplar solicitantului și unul se păstrează la dosarul de autorizare.

### Capitolul III AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT TAXI

**Art. 24. (1)** Serviciile de transport persoane în regim de taxi pot fi executate numai în condițiile în care se asigură clientului posibilitatea de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz, va fi afișat pe caseta



specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel, dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în municipiul Suceava.

**Art. 25.** (1) Autorizarea activității de dispecerat taxi se realizează de către Autoritatea de autorizare din Primăria Municipiului Suceava, în condițiile prezentului Regulament.

(2) Transportatorul autorizat, căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, care nu deține un dispecerat propriu autorizat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

**Art. 26.** - (1) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarelor documentații:

- a) copie de pe certificatul de înregistrare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare, **anexa nr. 8 la Regulament;**
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- e) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere.

**Art. 27.** (1) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Suceava, pe baza autorizațiilor taxi emise de Primăria Municipiului Suceava.

(2) În condițiile în care, în obiectul de activitate a aceluiași operator economic înregistrat la Registrul comerțului, se găsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, între aceste activități nu pot exista relații contractuale, dispeceratul taxi fiind considerat ca o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(3) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (2) relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat, care execută transport în regim de taxi, este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

**Art. 28.** Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control a pieței și de eliminare a concurenței.

**Art. 29.** Un contract de dispecerizare trebuie să conțină următoarele prevederi:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor ;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru a taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și cazurile de încălcare a unor obligații care pot duce la rezilierea unilaterală a contractului;

- i) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

## Capitolul IV DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

**Art. 30.-** (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi, trebuie să se găsească obligatoriu următoarele documente valabile:

- a) copia autorizației taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare ;
- d) asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea de risc pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto ;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește, sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu ;
- k) ecusonul taximetristului afișat la vedere ;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere ;
- m) ecusoanele aplicate pe portiere.

(2) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, trebuie să fie afișat la bordul autovehiculului în loc vizibil și acesta trebuie să cuprindă:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului ;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat cu semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

(3) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) Lista tarifelor practicate trebuie să fie afișată la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client și aceasta trebuie să cuprindă:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv : tariful de distanță(lei/km); tariful orar (de staționare) (lei/oră); tariful de pornire (lei);
- c) data emiterii;
- d) ștampila Primăriei Municipiului Suceava și semnătura autorizată care au caracter de viză de conformitate;
- e) ștampila transportatorului autorizat cu semnătura persoanei desemnate.

(5) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(6) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificarea conformității la Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Suceava, în dublu exemplar. De asemenea, în cazul modificării tarifului de distanță se refac listele și se depun din nou pentru verificare și vizare la Autoritatea de autorizare de la Primăria Municipiului Suceava.

## Capitolul V ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

**Art. 31.** Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi poate fi înlocuit la cerere în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective.

**Art. 32.** - Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să aibă cel puțin același punctaj ca și autovehiculul înlocuit, conform criteriilor de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c) să fie îndeplinite condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.

**Art. 33.** - Un autovehicul poate fi înlocuit justificat numai în unul din următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat din cauza uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului (în această categorie se înscriu și cazurile când autovehiculul nu mai corespunde normelor Euro privind noxele, respectiv minim Euro 2)
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior prin aplicarea criteriilor de departajare existente.

**Art. 34.** (1) Toate autorizațiile taxi și ecusoanele pe care deținătorii legali ai acestora le-au transferat sub orice formă, pentru executarea serviciului respectiv altei persoane juridice sau fizice, se rețin și se anulează prin dispoziție a primarului.

## Capitolul VI OBLIGAȚII ȘI INTERDICȚII

**Art. 35.** Taximetriștii au următoarele obligații:

1. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
2. să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
3. să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția de service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie– recepție de pe taximetru;
4. să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
5. să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în taxi;
6. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat și să nu transporte bagaje care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor sau geamurilor;
7. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
8. să transporte bagajele clienților, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare – în cazul transportului de persoane;
9. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
10. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
11. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
12. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
13. să aibă o ținută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare: șort, maieu, șlapi;
14. să aibă o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control;
15. să respecte conduita de bună practică în conformitate cu prevederile Standardului ocupațional al taximetristului;

16. să nu fie implicați, direct sau indirect, cu taxiul sau fără, în acte cu caracter infracțional sau antisocial;
17. să nu realizeze intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscalăai parametrilor prestației, în scopul creșterii sumei de încasat sau a ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
18. să nu refuze clientul în executarea unei curse în interiorul localității și să respecte cerințele legale ale acestuia;
19. să nu scoata din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
20. să nu utilizeze în timpul prestării serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
21. să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția „liber”, cu excepția cazurilor când se deplasează la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră ;
22. să elibereze la finalul cursei bonul client și să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client;
23. să transporte clientul la destinație pe ruta cea mai scurtă dacă clientul nu își exprimă altă preferință;
24. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
25. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
26. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
27. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
28. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
29. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile stabilite de legislația în vigoare;
30. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
31. să prezinte la controlul organelor de control următoarele documente: permisul de conducere și anexa cu inspecțiile tehnice periodice, certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil, autorizația taxi, certificatul de înmatriculare, asigurarea pentru persoane și bagajele acestora și toate celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare.

**Art. 36.** Dispecerii taxi au următoarele obligații:

- a) să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Suceava;

- i) să nu deservească transportatorii pentru autovehiculele pentru care aceștia nu dețin autorizații taxi, sau care dețin autorizații taxi care nu le aparțin sau sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;
- j) să depună la Primăria Municipiului Suceava – Autoritatea de autorizare, în fiecare dată de 1 a lunii, un grafic lunar de prezență a taxiurilor în trafic, în vederea asigurării continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei conform prezentului Regulament, astfel încât în permanență să fie asigurat în trafic un număr minim de 200 de taxiuri. În situația în care din graficele care se depun la data menționată mai sus, rezultă că nu se asigură numărul minim stabilit de taxiuri în trafic, se va solicita dispeceratelor să refacă graficele, fiecărui dispecerat revenindu-i sarcina să asigure un număr de taxiuri, proporțional cu numărul total de taxiuri deservite.
- k) să prezinte graficul de prezență a taxiurilor în trafic pentru o perioadă de 24 de ore, în termen de 2 ore de la solicitarea Autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Suceava.

**Art. 37.** Transportatorii autorizați au următoarele obligații:

1. să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
6. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
7. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
8. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
9. să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
10. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
11. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
12. să monitorizeze valabilitatea atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională a persoanei desemnate;
13. să monitorizeze îndeplinirea condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și a dispeceratelor taxi;
14. să nu folosească documente false și să nu dea declarații pe propria răspundere false în cadrul procesului de autorizare sau în executarea serviciului respectiv;
15. să nu practice proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
16. să nu încalce metodologia privind modul de stabilire a tarifelor pentru serviciile prestate;
17. să respecte prevederile contractului de atribuire a serviciului, ale Regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

18. să nu încalce prevederile legale referitoare la siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
19. să nu încalce prevederile privind protecția clientului și protecția mediului;
20. să asigure corectă funcționare a aparatelor de taxat;
21. să nu transmită autorizațiile taxi sau ecusoanele, sub orice formă, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
22. să nu utilizeze aparate de taxat nefiscalizate sau aparate de taxat și stații radio procurate nelegal;
23. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
24. să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
25. să anunțe la Autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia.

## **Capitolul VII CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ**

**Art. 38.** (1) Primăria Municipiului Suceava organizează și gestionează o bază de date privind activitatea profesională a persoanelor fizice sau juridice care desfășoară activitatea în municipiul Suceava, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru: categorii de persoane:

- a) persoanele desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza prezentării următoarelor acte:

- a) declarația pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a avut abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate;
- b) adeverință din care să rezulte apartenența la una din asociațiile profesionale reprezentative;
- c) copie atestat profesional;
- d) cazier auto (valabil 1 an);
- e) copie contract de muncă sau copie autorizație PF.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria Municipiului Suceava asigură baza de date împotriva oricărei accesări neautorizate a acesteia.

**Art. 39. (1)** Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;

- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi,  
(2) Termenul limită de prezentare în vederea includerii în baza de date este 31 iulie 2008.

**Art. 40.** Primăria Municipiului Suceava se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

**Art. 41.** (1) Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovada eliberată de Primăria Municipiului Suceava – Autoritatea de autorizare - implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

**Art. 42.** O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

## **Capitolul VIII PRESCHIMBAREA AUTORIZAȚIILOR**

**Art. 43.** (1) Autorizațiile de transport în regim de taxi valabile la 1 ianuarie 2007 se vor preschimba gratuit, la Autoritatea de autorizare, conform prevederilor legale.

(2) Autorizațiile taxi care au fost eliberate până la data de 06.08.2007, în conformitate cu prevederile legii vor fi preschimbate numai după achitarea taxei de vizare a autorizației pentru anul 2008, dacă au fost prezentate în termen pentru verificări conform prevederilor legale și s-a confirmat valabilitatea acestora. Noile autorizații taxi preiau valabilitatea rămasă disponibilă a vechilor autorizații taxi. Termenul de valabilitate al noilor autorizații taxi preschimbate nu va putea fi prelungit decât în condițiile prevăzute la art. 11 alin (5) din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

(3) În vederea preschimbării autorizațiilor de transport toți transportatorii autorizați vor prezenta următoarele documente valabile:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi ;
- b) copie după certificatul de înregistrare ca transportator la Registrul comerțului și după certificatul constatator (după caz) – emis de Oficiul Registrului Comerțului;

Dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

- c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială – în aceste situații se vor prezenta în copie documentele din care să rezulte că persoana desemnată este administrator, asociat sau angajat al transportatorului (act constitutiv, contract de muncă înregistrat la ITM, autorizație asociației familiale, după caz);
- c1) copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

Dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației;
- e1) În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

Dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere (model prezentat în **anexa 4 la Regulament**);

Alte documente:

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului - persoană juridică din care să rezulte că nu va utiliza ca taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave de la conduita profesională (model prezentat în **anexa nr. 6 la Regulament**);

k) dovada că transportatorul nu are datorii la bugetul local.

(4) În vederea preschimbării **autorizațiilor taxi**, toți transportatorii autorizați care au prezentat în termenul legal documentele pentru verificarea privind modul de atribuire și de utilizare a autorizațiilor taxi și acestea au fost vizate pentru conformitate, vor prezenta următoarele acte:

a) cerere;

b) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind criteriile de departajare, respectiv:

1. vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
2. clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
3. volumul portbagajului util;
4. gradul de confort și siguranță în circulație al autovehiculului și echiparea cu instalație de climatizare;
5. gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor;
6. efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
7. capacitatea cilindrică;
8. posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
9. dotările suplimentare ale autovehiculului.

c) contractul de muncă al fiecărui șofer sau statutul firmei și atestatul profesional al administratorului, dacă acesta este taximetrist.

## **CAPITOLUL IX DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

**Art. 44.** (1) Se interzice aplicarea de orice înscrisuri sau simboluri pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți.

**Art. 45.** Pe toată durata activității autoturismele pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament de către funcționarii cu atribuții de control, din cadrul Serviciului autorizare, corp control comercial și din cadrul Compartimentului de transport public local, împuterniciți ai Primarului, precum și persoanele împuternicite din cadrul Poliției Comunitare.

**Art. 46.** Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament constituie contravenție și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 14 alin.(1)





**MUNICIPIUL SUCEAVA**

**B-DUL 1 MAI nr. 5A**

tel - 0230-212696;

fax - 0230-520593

nr.                      din

---

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. [92/2007](#), Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr. 38/2003, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007

**A U T O R I Z A Ț I E**  
**D E T R A N S P O R T**

**Nr. .... din .....**

pentru efectuarea serviciului de transport public local  
..... (tipul serviciului) de către .....  
(denumirea solicitantului), cu sediul/domiciliul în  
..... (adresa completă a solicitantului).

Prezenta autorizație este valabilă până la .....

PRIMAR,

ION LUNGU

verso

### MENȚIUNI

Nr. crt.	Mențiune	Data înscrierii	Chitanța Nr...../.....	Semnătura	Stampila
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	



**Anexa nr. 1B** la Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi

**MUNICIPIUL SUCEAVA**

**B-DUL 1 MAI nr. 5A**

tel - 0230-212696;

fax - 0230-520593

nr.

din

---

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr. 38/2003, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007

**A U T O R I Z A Ț I E**

**T A X I**

**Nr. .... din .....**

pentru efectuarea serviciului de transport public local de ..... în  
regim de taxi de către transportatorul

.....

(denumirea solicitantului), cu autovehicilul marca ....., numărul de  
înmatriculare .....

Transportatorul cu sediul/domiciliul în ..... (adresa  
completă a solicitantului), deține autorizația de transport nr. ...., eliberată  
la data de .....

Autorizație este netransmisibilă

Prezenta autorizație este valabilă până la .....

PRIMAR,  
ION LUNGU

SECRETAR,  
IOAN CIUTAC

verso

### MENȚIUNI

Nr. crt.	Mențiune	Data înscrierii	Chitanța Nr...../.....	Semnătura	Stampila
				PRIMAR,  SECRETAR,	
				PRIMAR,  SECRETAR,	
				PRIMAR,  SECRETAR,	
				PRIMAR,  SECRETAR,	
				PRIMAR,  SECRETAR,	

**Anexa nr. 1C** la Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane,  
mărfuri sau bunuri în regim de taxi

## **CERERE pentru acordarea autorizației de transport**

Către,

Primăria Municipiului Suceava

Subsemnatul ..... (nume și prenume), în calitate de  
..... (persoană desemnată etc.) la .....  
(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.), cu sediul/domiciliul în țara  
....., localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et.  
....., ap. ...., județul ....., telefon ....., fax ....., având CUI/CIF/etc.  
....., cont ..... deschis la Banca ....., Sucursala  
....., vă solicit acordarea **AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**, pentru  
transport \_\_\_\_\_ în regim de taxi. Anexez prezentei următoarele acte:

**1)** copie după certificatul de înregistrare ca transportator la Registrul comerțului și după certificatul  
constatator (după caz) – emis de Oficiul Registrului Comerțului;

Dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

**2)** copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul  
persoană juridică sau asociație familială – în aceste situații se vor prezenta în copie documentele din  
care să rezulte că persoana desemnată este administrator, asociat sau angajat al transportatorului (act  
constitativ, contract de muncă înregistrat la ITM, autorizație asociației familiale, după caz); **3)** copie de pe  
atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

Dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

**4)** cazierul judiciar al persoanei desemnate; **5)** avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată  
este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației; **6)** În cazul transportatorului  
autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care  
va fi și persoana desemnată; **7)** cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;  
**8)** declarație pe propria răspundere a transportatorului privind perioadele în care a mai executat servicii  
de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

Dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

**9)** declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea  
tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau  
prin contract de închiriere; **10)** declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau  
are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul  
contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt  
dotările pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil –  
conform criteriilor de departajare stabilit;

Alte documente:

**11)** declarație pe propria răspundere a transportatorului - persoană juridică din care să rezulte că nu va  
utiliza ca taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri  
grave de la conduita profesională; **12)** certificat fiscal eliberat de Primăria Municipiului Suceava care să  
ateste că transportatorul nu are datorii la bugetul local.

Data.....

Semnătura (ștampila)

**DOMNULUI PRIMAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA**

## DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat  
privind executarea serviciilor de transport în regim de taxi

Subsemnatul ..... cetățean  
..... posesor al B.I.(C.I.), seria ..... nr. .... eliberat(ă)  
de ....., CNP ..... în calitate de  
....., al .....,  
(denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea ....., str.  
..... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județul/sectorul  
....., telefon ...../....., fax ...../....., e-mail  
.....,  
declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit  
de legea penală, că ..... (firma) a mai executat  
servicii de transport în regim de taxi în perioadele  
.....  
.....

Menționez că în perioadele menționate am avut interdicții de a executa  
servicii de transport în regim de taxi în următoarele perioade:

Nr. Crt.	Perioada	Motivul

Data  
.....

Nume și prenume  
.....  
Semnătura  
.....

## DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului privind  
asigurarea spațiului de parcare

Subsemnatul ..... cetățean  
..... posesor al B.I.(C.I.), seria ..... nr. .... eliberat(ă)  
de ....., CNP ..... în calitate de  
..... al

.....  
(denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea ....., str.  
..... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ....,  
județul/sectorul ....., telefon ...../....., fax  
...../....., e-mail .....

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit  
de legea penală, că transportatorul ..... poate  
asigura spațiul de parcare pentru un număr de ..... autovehicule cu  
care voi executa serviciul de transport în regim de taxi. Spațiul este deținut în  
proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de  
atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi.

Data.....Nume și prenume .....

Semnătura .....



## DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind capacitatea  
financiară

Subsemnatul ..... cetățean  
..... posesor al B.I.(C.I.), seria ..... nr. .... eliberat(ă)  
de ....., CNP ..... în calitate de  
..... al

..... (denumirea firmei)  
cu domiciliul/reședința în: localitatea ....., str. .... nr.  
....., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județul/sectorul .....,  
telefon ...../....., fax ...../....., e-mail  
.....,

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit  
de legea penală, că transportatorul ..... deține sau  
are capacitatea financiară de a deține autovehiculele necesare, în proprietate  
sau în temeiul unui contract de leasing pentru desfășurarea activității de  
transport persoane în regim de taxi.

Nr. Crt.	Numărul de mașini	Forma de deținere (în proprietate sau în leasing)	Deține sau urmează să achiziționeze autoturismele

Data Nume și prenume .....

Semnătura

.....

Pag. 1 din \_\_\_\_\_

Precizez că mașina/mașinile deținute sau care urmează a fi achiziționate vor îndeplini următoarele criterii de departajare :

**Mașina cu numărul \_\_\_\_\_ sau \_\_\_\_\_**  
(mașină achiziționată)

1) **Vechimea** autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în certificatul de înmatriculare a autovehiculului: \_\_\_\_\_

2) **Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:** \_\_\_\_\_

3) **Volumul portbagajului util:** \_\_\_\_\_ litri

4) **Gradul de confort și siguranță în circulație al autovehiculului, echiparea cu instalație de climatizare** (se va înscrie "da" sau "nu"):

- autovehicul fără instalație de aer condiționat \_\_\_\_\_

- autovehicul echipat cu instalație de aer condiționat \_\_\_\_\_

- autovehicul echipat cu instalație de climatizare \_\_\_\_\_

- autovehicul echipat cu sistem de frânare ABS \_\_\_\_\_

5) **Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă:** \_\_\_\_\_ ani

\_\_\_\_\_ vechime ca taximetrist angajat la societăți comerciale, prestând activitatea în cadrul acestora, cu mașina pe care am deținut-o în proprietate și pe care am închiriat-o operatorilor de transport. În anexă prezint documente doveditoare.

6) **Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:**

Autovehiculul este dotat cu ..... airbaguri, din care ..... pentru protecția pasagerilor.

7) **Efortul investițional al transportatorului autorizat:**

c) autovehicul deținut în baza unui contract de leasing \_\_\_\_\_

d) autovehicul deținut în proprietate \_\_\_\_\_.

8) **Capacitatea cilindrică:** \_\_\_\_\_ centimetri cubi.

9) **Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:**

Număr de taximetriști angajați : \_\_\_\_\_

Număr de taxiuri : \_\_\_\_\_ – inclusiv pe cele pentru care se solicită atribuirea.

10) **Dotări suplimentare ale autovehiculului:**

• dispozitiv GPS de monitorizare \_\_\_\_\_

• dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client \_\_\_\_\_

• perete despărțitor între conducătorul auto și clienți \_\_\_\_\_

• dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar \_\_\_\_\_

• platformă pentru persoanele cu handicap \_\_\_\_\_

11) Pentru transportatorului persoană fizică autorizată

Am / Nu am alte surse de venit în afara celor obținute din activitatea de transport în regim de taxi

Data Nume și prenume .....

Semnătura

.....

Pag. 2 din \_\_\_\_\_

## **DECLARAȚIE**

pe propria răspundere a transportatorului autorizat  
privind utilizarea conducătorilor auto

Subsemnatul ..... cetățean  
..... posesor al B.I.(C.I.), seria ..... nr. .... eliberat(ă)  
de ....., CNP ..... în calitate de  
..... al

.....

denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în: localitatea ....., str. .... nr.  
....., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județul/sectorul .....,  
telefon ...../....., fax ...../....., e-mail

....., declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în  
declarații este pedepsit de legea

penală, că transportatorul ..... nu va utiliza ca  
taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită  
profesională abateri grave de la conduita profesională.

Data

Nume și prenume .....

Semnătura .....

**CERERE**  
pentru participare la procedura de atribuire

CĂTRE,

PRIMPĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

DOMNUL PRIMAR,

Societatea comercială/persoana fizică/asociația familială, sub denumirea....., înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. ...., CUI ..... sau autorizată conform Legii nr. 300/2004 – autorizația nr. ....din ....., ..... având sediul în localitatea ..... str. .... nr....., bl. ...., sc. ...., ap....., tel. .... reprezentată prin .....

în calitate de ..... domiciliat în localitatea ..... str..... nr....., bl....., sc....., ap..... tel....., posesor al codului numeric personal .....

, **vă rog să aprobați participarea la PROCEDURA DE ATRIBUIRE a autorizațiilor taxi.**

**Declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală că dețin autorizația de transport nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ valabilă până la data de \_\_\_\_\_.**

Anexez prezentei următoarele acte:

- a) declarația pe propria răspundere că dețin autorizație de transport valabilă;
- b) declarația pe propria răspundere că dețin / voi deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- c) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea.

Data ..... Semnătura (ștampila) .....

**DOMNULUI PRIMAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA**

## **DECLARAȚIE**

pe propria răspundere privind baza tehnică a dispeceratului

Subsemnatul ..... cetățean  
..... posesor al B.I.(C.I.), seria ..... nr. .... eliberat(ă)  
de ....., CNP ..... în calitate de  
..... al

.....  
denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în: localitatea ....., str. .... nr.

....., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județul/sectorul .....,

telefon ...../....., fax ...../....., e-mail

....., declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în  
declarații este pedepsit de legea

penală, că dispeceratul societății ..... deține baza  
tehnică necesară, stație de emisie-recepție, frecvența radio protejată,  
personalul autorizat și spațiile necesare.

Data .....

Nume și prenume .....

Semnătura .....

**CONTRACTUL CADRU DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ  
a serviciului de transport în regim de taxi**

Nr.....din....., încheiat la sediul Primăriei Suceava

**CAPITOLUL I: Părțile contractante**

Municipiului Suceava, reprezentat prin Ion Lungu, având funcția de primar, cu sediul în Suceava, B-dul 1 Mai, nr. 5A, județul Suceava, în calitate de concedent, pe de o parte,  
și

Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în Suceava, str....., nr....., telefon ....., fax ....., județul Suceava, înregistrat sub nr. .... la Registrul comerțului ....., având contul....., deschis la....., codul unic de înregistrare ....., reprezentat legal prin....., în calitate de concesionar, pe de alt ăparte.

**CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art. 1**

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de către Autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

**CAPITOLUL III: Durata contractului**

**Art. 2**

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani .....

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

**CAPITOLUL IV: Drepturile părților**

**SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului**

**Art. 3**

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

**SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului**

**Art. 4**

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi;
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;
- c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi;
- d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi;
- e) poate stabili nivelul redevenței datorate de concesionar după o perioadă de 3 luni de la adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi .

**CAPITOLUL V: Obligațiile părților**  
**SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului**

**Art. 5**

(1) Concesionarul este obligat: a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate; b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege; c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare profesională; d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate; e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare; f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora; g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi; h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială; i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ; j) să anunțe la autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat; k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare; l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, la termenele scadente; m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată; n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Suceava.

**SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului**

**Art. 6**

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Suceava.

(2) Concedentul este obligat: a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată; b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată; c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului; d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru; e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi; f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract; g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop; h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului; i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

**CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală**

**Art. 8**

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

**Art. 9**

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

#### **Art. 10**

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

### **CAPITOLUL VII: Litigii**

#### **Art. 11**

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

#### **Art. 12**

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

### **CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată**

#### **Art. 13**

Prezentul contract încetează în următoarele situații: a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire; b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului; c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului; d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului; e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri; f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat; g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract; h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

### **CAPITOLUL IX: Alte clauze**

#### **Art. 14**

Transportatorului autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

#### **Art. 15**

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

#### **Art. 16**

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

### **CAPITOLUL X: Dispoziții finale**

#### **Art. 17**

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent: a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată; b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007; c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local; d) Ordinul nr. 207 din 29 octombrie 2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local e) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată; f) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice; g) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată; h) Hotărârea de Consiliu Local având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi; i) Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

#### **Art. 18**



(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți. (2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

**Art.19**

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare.

Concedent,  
Primar  
ION LUNGU

Concesionar,

## CAIET DE SARCINI al serviciului de transport în regim de taxi

### CAP. 1

#### Obiectul caietului de sarcini

##### ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

##### ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, indiferent de tipul de gestiune.

##### ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

##### ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport în regim de taxi.

ART. 5 Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, aprobat prin hotărâre a consiliului local.

### CAP. 2

#### Cerințe organizatorice minimale

##### ART. 6

Operatorii serviciilor de transport în regim de taxi vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului, așa cum a fost stabilit prin hotărârea consiliului local prin programele de lucru obligatorii, în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, elaborat de Primăria Municipiului Suceava și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local;
- o) furnizarea către Primăria Municipiului Suceava, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport în regim de taxi;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

#### ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cele cuprinse în actele normative în vigoare.

#### CAP. 3

Sistemul de transport persoane în regim de taxi

#### ART. 8

Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport în regim de taxi, în aria administrativ-teritorială a municipiului Suceava.

#### ART. 9

Denumirea stațiilor de taxi și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. II la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

ART. 10 În vederea realizării unui sistem de transport de persoane în regim de taxi pe raza administrativ teritorială a localității, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: a) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora ; b) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate ; c) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția de service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie – recepție de pe taximetru ; d) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori ; e) să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în taxi ; f) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat ; g) să transporte bagajele clienților, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare; h) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare ; i) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor ; j) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de dezvoltare a situației conflictuale; k) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă; l) taximetriștii să aibă o ținută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcăminte necorespunzătoare: șort, maieu, șlapi; m) taximetriștii să aibă o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control; n) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului; o) taximetriștii să nu fie implicați, direct sau indirect, în acte cu caracter infracțional sau antisocial; p) să nu încalce obligațiile pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control; q) taximetriștii să nu încalce obligația de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat precum și obligația de a emite și elibera bonul client; r) să nu încalce interdicția de a se implica deliberat, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial; s) să nu încalce interdicția de a realiza intervenții

asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală ai parametrilor prestației, în scopul creșterii sumei de încasat sau a ștergerii înregistrării în memoria fiscală; t) să nu refuze nejustificat executarea cursei la cererea expresă a clientului; u) să nu încalce obligația de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse; v) să nu utilizeze în timpul prestării serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv; w) să nu încalce interdicția de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități, decât în condițiile prevăzute de lege.

**Lista cu autorizațiile taxi**

Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației taxi sau al copiei conforme	Numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme

**Anexa nr. II** la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi

Lista locurilor de așteptare a clienților sau de staționare a taximetriștilor

Nr. crt	Denumirea stației	Repere (strada)	Nr. de locuri	Observații
1	Calea Obcinilor	Calea Obcinilor	10	Vis-à-vis de stația de transport în comun
2	Curcubeul	Str. Zorilor	15	
3	Centrul de Calcul	Str. Universității	5	
4	Magazin Bucovina	Str. Ștefan cel Mare	10	
5	Hotel Bucovina	Parcare hotel	10	
6	Casa de Cultură	Str. Ciprian Porumbescu	10	
7	Centru	Str. Ștefăniță Vodă	10	
8	Autogară	Str. Armenească	10	
9	Piața Mare	Str. P. Rareș-parcare	6	
10	Orizont	Calea Unirii	10	
11	Piața Burdujeni	Calea Burdujeni	5	
12	Gara Burdujeni	Str. Nicolae Iorga	16	
13	Gara Ițcani	Str. Gării	15	
14	Spital Județean	B-dul 1 Mai	2	
15	Ambianța/ Obcini	Inters Victoriei-Stațiunii	5	
16	Petrom / Obcini	B-dul 1 Dec 1918	5	
17	Bazar Burdujeni	Calea Unirii	14	
18	Pasarela Ițcani	Str. Ghe. Doja	7	
19	Complex Zimbru	Str. Universității	5	
20	Mobilă (vis-a vis)	B-dul G. Enescu	5	
21	Mărășești/Premier	Str. Mărășești	5	
22	Sagra	Str. Zamca	5	
23	Policlinică	Str. Ștefan cel Mare	3	
TOTAL			188	