

## TRAFICUL URBAN PE AGENDA COMISIEI EUROPENE

### Carta Verde Europeană a Transportului Urban

*Deviză: Spre o nouă cultură a mobilității urbane*

#### Obiective :

- orașe mai puțin aglomerate – prin utilizarea unor alternative la transportul clasic, mersul cu bicicleta, transport public cu vehicule ecologice, reglementarea modalităților de livrare a mărfurilor în orașe
- orașe mai puțin poluate – prin restricționarea circulației auto în unele zone ale orașelor, crearea de spații verzi, achiziționarea de vehicule nepoluante, îmbunătățirea infrastructurii de transport public urban
- transport urban inteligent – prin monitorizarea cu ajutorul sistemelor de control al circulației prin satelit
- orașe accesibile - prin adaptarea mijloacelor de transport public rutier și o viziune nouă asupra amenajării teritoriului
- transport urban mai sigur – prin adoptarea unor măsuri pentru un comportament mai sigur, îmbunătățirea infrastructurii rutiere, pregătirea șoferilor pentru un stil de condus ecologic, mijloace de transport călători nepoluante.

## TRAFICUL URBAN PE AGENDA MUNICIPALITĂȚII

### Proiectul CIVITAS II - SMILE

- modernizarea mijloacelor de transport în comun, prin reinnoirea flotei de autobuze
- promovarea combustibililor alternativi mai puțin poluanți și eficienți din punct de vedere energetic, prin organizarea unor campanii, dar și prin montarea unei instalații prototip, de conversie a unui motor de autobuz de la funcționarea pe combustibil diesel la funcționarea pe combustibil GPL
- restricționarea accesului autovehiculelor în zonele intens locuite, prin transformarea șoselelor care le tranzitează în străzi cu sens unic
- deschiderea străzii Vasile Bumbac pentru asigurarea accesului cu autovehiculul către zona centrală, ca alternativă la șoseaua principală care tranzitează orașul
- alocarea unor benzi suplimentare, adiacente intersecțiilor importante din zonele aglomerate ale orașului
- reamenajarea infrastructurii pietonale, ca urmare a extinderii infrastructurii stradale
- montarea unor senzori de trafic și a unor camere video de monitorizare a traficului rutier
- monitorizarea informațiilor legate de nivelul de poluare oferite de panourile electronice montate în zone aglomerate ale orașului
- echiparea unor intersecții cu sisteme de semaforizare și reechiparea altor intersecții cu semafoare noi, mai performante, ce pot fi integrate în funcționarea în sistem undă verde
- modernizarea paginii de Internet a Primăriei și actualizarea periodică a informațiilor prezentate
- dezvoltarea și modernizarea spațiilor verzi, prin reabilitarea celor vechi și înființarea de scure și aliniamente plantate noi
- organizarea unor evenimente de interes local și național în zona declarată cu emisii joase.



## ALTERNATIVE ECOLOGICE PENTRU O DEZVOLTARE DURABILĂ - A ORAȘELOR EUROPEI



**Preocupări de armonizare a prevederilor normelor europene cu realitățile la nivel local, în folosul și în slujba cetățenilor, cu finanțare de la Uniunea Europeană**

[www.civitas.eu](http://www.civitas.eu)

[www.civitas-initiative.org](http://www.civitas-initiative.org)

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro)

*Acest material promoțional a fost realizat cu asistența financiară din partea Uniunii Europene (Proiect CIVITAS II - "SMILE") - Alternative ecologice pentru o dezvoltare durabilă a orașelor Europene și nu reprezintă neapărat opinia oficială a Comunității Europene*