

HOTĂRÂRE

privind stabilirea tarifelor abonamentelor pentru serviciul de transport public local de călători – percepute de S.C. “Transport Public Local” S.A. Suceava

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Având în vedere expunerea de motive a Primarului Municipiului Suceava, nr. 30884/07.10.2009, raportul Serviciului autorizare, corp control comercial, nr. 30902/07.10.2009 și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Suceava;

În temeiul prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

Având în vedere prevederile Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, ale Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) punct 14 și al art. 45 alin. (1) din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001 – republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se aprobă tarifele pentru abonamentul nominal integral general și pentru abonamentele fracționate nominale - valabile pe toate liniile, astfel:

- a) 50 lei (inclusiv TVA) – pentru abonamentul lunar nominal integral general valabil pe toate liniile;
- b) 30 lei (inclusiv TVA) – pentru abonamentul fracționat nominal valabil pentru 15 zile pe toate liniile;
- c) 18 lei (inclusiv TVA) – pentru abonamentul fracționat nominal valabil pentru 7 zile pe toate liniile.

(2) Se revocă prevederile alineatului (2) al art. 1 din H.C.L. nr. 227/2008 de majorare a tarifelor pentru transportul public urban percepute de către S.C. “Transport Public Local” S.A. Suceava.

(3) Se împuternicește Primarul Municipiului Suceava să semneze actul adițional la contractul de concesiune nr. 978/30.09.2005.

Art. 2. Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu 1 ianuarie 2010.

Art. 3. Prevederile hotărârii vor fi duse la îndeplinire de S.C. “Transport Public Local” S.A. Suceava.

INIȚIATORI,
PRIMAR
ION LUNGU

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
IOAN CIUTAC

VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCI

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor art. 20 și 26 alin. (1) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 emis de președintele A.N.R.S.C.U.P.:

“Art. 20 (1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(2) Autoritățile administrației publice locale pot solicita de la operatorii de transport public local de persoane/transportatorii autorizați, efectuat prin curse regulate sau pe cablu, informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane. (...)

Art. 26 (1) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale implicate, după caz, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.”

S.C. T.P.L. S.A. Suceava a solicitat introducerea noului tip de abonament pe toate liniile, ca abonament unic, motivat de faptul că prin practicarea unui tarif de 50 lei pentru abonamentul nominal integral valabil pe toate liniile, ar satisface în mai mare măsură cerințele călătorilor. Conform datelor din fișa de fundamentare anexată, veniturile nu s-ar diminua în condițiile renunțării la celelalte tipuri de abonamente. Mai mult decât atât, se preconizează o creștere a numărului de călători care circulă cu abonamente în noile condiții tarifare. Rețeaua de transport din Suceava, pe care operează S.C. T.P.L. S.A. se compune din trasee care se suprapun pe aproximativ 70% din lungimea acestora, din cauza dispunerii geografice a cartierelor municipiului Suceava.

O noutate o reprezintă introducerea abonamentelor fracționate nominale valabile pentru 15 și pentru 7 zile, care vin în întâmpinarea cerințelor cetățenilor.

Din cele prezentate mai sus rezultă necesitatea adoptării unei hotărâri de către Consiliul Local al Municipiului Suceava privind stabilirea tarifelor pentru abonamentele pentru serviciul de transport public local de călători – practicate de S.C. “Transport Public Local” S.A. Suceava.

În acest sens, vă propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.

PRIMAR,
ION LUNGU

VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCI

**Aprob
Primar,
Ion Lungu**

**Avizez,
Viceprimar
Lucian Harșovschi**

RAPORT

referitor la proiectul de hotărâre privind stabilirea tarifelor pentru abonamentele pentru serviciul de transport public local de călători – practicate de S.C. “Transport Public Local” S.A. Suceava

În temeiul prevederilor art. 1 alin. (4) lit. h și i din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, printre principiile pe baza cărora se organizează serviciile de transport public local se numără și următoarele: ”h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport; i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați”. Conform dispozițiilor art. 17 alin. (1) lit. m), consiliile locale au atribuția de a stabili, ajusta și modifica tarifele de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului. Potrivit art. 43 lit. c și d, condițiile care determină modificarea tarifelor se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii, iar modificarea tarifelor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale.

Conform art. 8 punctul 8.2. din Contractul de concesiune nr. 978/30.09.2005: “Tarifele practicate, inclusiv sumele destinate protecției sociale puse la dispoziție de concedent trebuie să acopere cel puțin cheltuielile legate de realizare a serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, inclusiv o cotă de 1% profit minim convenit.”

Potrivit dispozițiilor art. 43 alin. (4) și (5) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, modificarea tarifelor serviciilor de utilități publice se face cu respectarea metodologiilor de calcul elaborate de autoritățile de reglementare competente, la propunerea operatorilor.

Articolul 61 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative prevede obligația transportatorului autorizat de a utiliza tarifele stabilite prin hotărâre a consiliului local.

Potrivit prevederilor art. 12 și art. 20 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 emis de președintele A.N.R.S.C.U.P.:

„Art. 12 (1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.(...)”

(3) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorii de transport/transportatorii autorizați,

(4) Operatorii de transport public local de persoane/transportatorii autorizați vor asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate. (...)

Art. 20 (1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

d) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.”

Conform art. 23 din același act normativ:

“3.2.3. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral general valabil pe toate liniile

$T_{ab. nom. toate ln.} = T_{cm} \times N_{estimat\ căl}$ (lei/lună):

$T_{ab. nom. toate ln.} = T_{cm} \times N_{estimat\ căl}$ (lei/lună), unde:

$T_{ab. nom. toate ln.}$ - tariful abonamentului nominal valabil pe toate liniile - (lei/lună);

T_{cm} - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

$N_{estimat\ căl}$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii) (...)

3.4.2. Stabilirea tarifului pentru abonamentul fracționat nominal valabil pentru 7 zile pe toate liniile

$T_{ab. nom. fract. 7 zile}$ - (lei/7 Zile):

a) calculat în funcție de tariful mediu:

$T_{ab. nom. fract. 7 zile} = T_{cm} \times N_{estimat\ căl} \times 7 zile$ (lei/7 zile), unde:

$T_{ab. nom. fract. 7zile}$ - tariful abonamentului nominal valabil pentru 7 zile pe toate liniile - (lei/7 zile);

T_{cm} - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie); $N_{estimat\ căl.}$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

b) calculat în funcție de prețul biletului:

$T_{ab. nom. fract. 7 zile} = T_{bilet\ 1\ căl.} \times N_{estimat\ căl.} \times 7 Zile$ (lei/7 Zile), unde:

$T_{ab. nom. fract. 7zile}$ - tariful abonamentului nominal valabil pentru 7 zile pe toate liniile - (lei/7 zile);

$T_{bilet\ 1\ căl.}$ - tariful biletului valabil pe toate liniile - (lei/călătorie);

$N_{estimat\ căl.}$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii),

3.4.3. Stabilirea tarifului pentru abonamentul fracționat nominal valabil pentru 15 zile pe toate liniile

$T_{ab. nom. fract. 15 zile}$ - (lei/15 Zile):

a) calculat în funcție de tariful mediu:

$T_{ab. nom. fract. 15 zile} = T_{cm} \times N_{estimat\ căl.} \times 15 zile$ (lei/15 zile), unde:

$T_{ab. nom. fract. 15zile}$ - tariful abonamentului nominal valabil pentru 15 zile pe toate liniile - (lei/15 zile);

T_{cm} - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

$N_{estimat\ căl.}$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii);

b) calculat în funcție de tariful biletului de călătorie:

$T_{ab. nom. fract. 15 zile} = T_{bilet\ 1\ căl.} \times N_{estimat\ căl.} \times 15 zile$ (lei/15 zile), unde:

$T_{ab. nom. fract. 15zile}$ - tariful abonamentului nominal valabil pentru 15 zile pe toate liniile - (lei/15 zile);

$T_{bilet\ 1\ căl.}$ - tariful biletului valabil pe toate liniile - (lei/călătorie);

$N_{estimat\ căl.}$ - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).”

S.C. T.P.L. S.A. Suceava a solicitat aprobarea tarifului de 50 lei pentru noul tip de “abonament unic”, pentru toate liniile. Din fișa de fundamentare anexată rezultă că veniturile nu se vor diminua în condițiile renunțării la celelalte tipuri de abonamente, estimând că solicitările pentru acest abonament vor fi mai mari deoarece satisface în mai mare măsură nevoile de transport ale populației, la un tarif atractiv. Precizăm că, potrivit tarifelor aprobate prin H.C.L. nr. 227/2008 de majorare a tarifelor pentru transportul public urban percepute de către S.C. “Transport Public

Local” S.A. Suceava, costul unui abonament pe toate liniile era de 90 lei/lună iar al celui pentru două linii era de 75 lei/lună. În aceste condiții, se vindea un număr foarte mic de astfel de abonamente.

Introducerea abonamentelor fracționate nominale valabile pentru 15 și pentru 7 zile vine în întâmpinarea cerințelor cetățenilor, atât pentru sucevenii care au o nevoie ocazională de transport, cât și pentru turiștii sau persoanele care se află în municipiul Suceava pentru o perioadă mai scurtă de timp.

Deoarece configurația rețelei de transport public local de persoane este astfel structurată încât traseele se suprapun pe o porțiune de circa 70% din lungimea acestora, considerăm oportună și legală introducerea noilor tipuri de abonamente.

Având în vedere prevederile actelor normative, ale contractului de concesiune nr. 978/30.09.2009 și aspectele la care am făcut referire mai sus, considerăm legal și oportun să se aprobe tarifele pentru abonamentele utilizate în transportul public local de persoane, conform proiectului de hotărâre la care facem referire.

Șef serviciu,

Amariei Ileana