

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și executarea
serviciului de transport în regim de închiriere**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA,

Având în vedere expunerea de motive a Primarului Municipiului Suceava nr. 37565/27.10.2008, raportul Serviciului autorizare, corp control comercial, nr. 37566/27.10.2008 și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Suceava;

În temeiul prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007 și al prevederilor Ordinului nr. 356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 – emis de ministrul internelor și reformei administrative;

Având în vedere prevederile art. 2 alin. (2), art. 8 alin. (2) lit. d) din Ordonanța nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (1) și alin.(2), lit."d", alin.(6) lit."a", pct.14 și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare adoptă prezenta

HOTĂRÂRE :

Art. 1. - (1). Se aprobă atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere.

(2) Se aprobă Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de închiriere, prevăzut în anexa nr. 1.

(3) Se aprobă Contractul – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere, prevăzut în anexa nr. 2.

(4) Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului de transport în regim de închiriere, prevăzut în anexa nr.

Art. 2. - (1) Numărul de copii conforme care se eliberează pentru transportul în regim de închiriere este nelimitat. Copiile conforme se eliberează potrivit prevederilor Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de închiriere.

(2) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri se va declanșa procedura de atribuire a copiilor conforme pentru desfășurarea serviciului de transport în regim de închiriere.

Art. 3. – (1) Se aprobă achiziționarea ecusoanelor, cu recuperarea contravalorii acestora de la persoanele fizice și juridice cărora li se eliberează acestea.

(2) Cuantumul taxei de eliberare a celor două ecusoane se stabilește în funcție de valoarea de achiziție a acestora și se plătește anticipat de către transportator

Art. 4. Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATORI

PRIMAR,
ION LUNGU

AVIZAT PENTRU LEGALITATE

SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA,
IOAN CIUTAC

VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCI

EXPUNERE DE MOTIVE

Conform art. VII alin. (1) din Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, autoritățile administrației publice locale trebuie să elaboreze regulamente privind activitatea de transport în regim de închiriere.

Potrivit prevederilor art. 6 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere – aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007 (publicate în Monitorul Oficial al României în luna decembrie), principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale sunt :

- înființarea unor servicii de utilitate publică;
- executarea serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere, după caz;
- regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport respective;
- modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, după caz, a serviciilor de transport respective;
- contractele de atribuire a gestiunii și caietele de sarcini respective;
- numărul maxim de autorizații taxi și, după caz, de copii conforme care se vor atribui;
- declanșarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere;
- strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport respective;
- criteriile de departajare și punctajul aferent, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme, după caz;
- modelele și dimensiunile ecusoanelor;
- obligațiile transportatorilor autorizați, ale conducătorilor auto și ale clienților;
- activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun;
- interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de închiriere;
- taxe și impozite privind desfășurarea serviciilor de transport respective.

Din cele prezentate mai sus rezultă necesitatea adoptării unei hotărâri de către Consiliul Local al Municipiului Suceava privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea serviciului de transport în regim de închiriere, în contextul noilor acte normative în materie.

În acest sens, vă propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.

PRIMAR,

ION LUNGU

VICEPRIMAR,

LUCIAN HARȘOVSCI

**APROB,
PRIMAR
ION LUNGU**

**AVIZEZ,
VICEPRIMAR
LUCIAN HARȘOVSCI**

**RAPORT
al serviciului de specialitate**

Potrivit prevederilor art. VII alin. (1) și (2) din Legea nr. 265/2007, pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, autoritățile administrației publice locale trebuie să elaboreze propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de închiriere, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

Potrivit prevederilor art. 13 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la:

- a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;
- b) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi și în regim de închiriere;
- c) obligațiile transportatorilor autorizați, ale conducătorilor auto și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- d) controlul activității autovehiculelor pe traseu;
- e) taxele și impozitele locale ce se impun;
- f) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de închiriere.

În temeiul dispozițiilor art. 3 din Legea 38/2003 modificată și completată, serviciile de transport public local în regim de închiriere “fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare”.

În conformitate cu prevederile art. 14² alin. (11) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, numărul de copii conforme pentru transportul de persoane în regim de închiriere “poate fi limitat” în condiții similare pentru transportul în regim de taxi prin hotărâri ale Consiliului local. Dat fiind că municipiul Suceava se află într-o zonă turistică și că una din direcțiile de dezvoltare care va trebui exploatată în viitor este turismul, considerăm oportun să nu se limiteze numărul de copii conforme pentru transportul de persoane în regim de închiriere.

La articolul 14² alin. (1)-(4) din Legea nr. 38/2003 modificată și completată, se stipulează că serviciul de transport în regim de închiriere "se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare". Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc "toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat" pe baza copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate. Serviciul de transport în regim de închiriere "se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau celorlalte copii conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile art. 11;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul de autorizații taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate."

Conform prevederilor art. 11 alin. (7) din Legea nr. 38/2003 modificată și completată, modelul și dimensiunea ecusoanelor se aprobă prin hotărâre a consiliului local și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri: a) localitatea de autorizare; b) tipul transportului, respective: RENT CAR – pentru transportul în regim de închiriere; c) termenul de valabilitate a copiei conforme; d) numărul de ordine al copiei conforme, astfel cum a fost atribuit conform registrului special prevăzut la art. 10 alin. (3); e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat copia conformă.

Având în vedere aspectele expuse anterior, considerăm legal și oportun să fie adoptat proiectul de hotărâre privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și executarea serviciului de transport în regim de închiriere în forma redactată și prezentată alăturat.

Față de cele prezentate mai sus, vă rugăm dispuneți.

Șef serviciu,

Amariei Ileana

ANEXA NR. 1 la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și executarea serviciului de transport în regim de închiriere

REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI EXECUTARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Prezentul regulament se aplică serviciului de transport în regim de închiriere care cuprinde activitățile de transport persoane în regim de închiriere și închiriere autoturisme, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) autorizație de transport - care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute serviciul de transport în regim de închiriere și că poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de închiriere; document eliberat de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local emis de președintele A.N.R.S.C.;
- b) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;
- c) transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- d) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;
- e) RENT CAR - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;
- f) transport în regim de închiriere - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;
- g) serviciu de închiriere - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;
- h) persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

Art. 3. Transportul de persoane în regim de închiriere se face pe baza autorizației de transport, a copiei conforme eliberate pentru fiecare autoturism cu care se va efectua serviciul, a celor două ecusoane care se eliberează odată cu copiile conforme, și a contractului de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere.

Capitolul II

AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art. 4.- (1) Autorizația de transport se eliberează de către Primăria Municipiului SUCEAVA pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Pentru obținerea autorizației de transport în regim de închiriere, transportatorii persoane fizice autorizate/întreprinderi individuale/întreprinderi familiale/persoane juridice, înregistrați ca transportatori la Registrul comerțului, vor prezenta și înregistra o documentație care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport în regim de închiriere (model prezentat în anexa nr. 1 la regulament);
- b) copie după certificatul de înregistrare ca transportator la Registrul comerțului și după certificatul constatator (după caz) – emis de Oficiul Registrului Comerțului;

Dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

- c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică/întreprindere individuală/întreprindere familială – în aceste situații se vor prezenta în copie documentele din care să rezulte că persoana desemnată este administrator, asociat sau angajat al transportatorului (act constitutiv, contract de muncă înregistrat la ITM etc.);

Dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta: - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială; - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului; - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
- g) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind perioadele în care a mai executat servicii de transport în regim de închiriere, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora (model prezentat în anexa 2 la regulament);

Dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere (model prezentat în anexa 3 la regulament);
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt dotările pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil – conform criteriilor de acordare stabilite (model prezentat în anexa nr. 4 la regulament);

Alte documente:

- j) certificat fiscal eliberat de Primăria Municipiului Suceava care să ateste că transportatorul nu are datorii la bugetul local.

Art. 5. (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de închiriere.

(2) Orice modificare a autorizației de transport privind schimbarea denumirii, sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a copiilor conforme deținute de acesta în momentul modificării. Pentru modificarea autorizației de transport sau a copiei conforme se vor achita tarifele stabilite prin hotărârile Consiliului Local.

Art. 6. Modelul autorizației de transport este prezentat în anexa nr. 5 la Regulament.

Art. 7. - (1) Serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

- a) procedura de atribuire a copiilor conforme;
- b) procedura de eliberare a copiilor conforme și a ecusoanelor aferente, în conformitate cu prevederile prezentului regulament;
- c) procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere .

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport.

Art. 8. – (1) Procedura de atribuire în gestiune a serviciului de transport persoane în regim de închiriere se realizează după publicarea unui anunț la sediul Primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene, ca urmare a

depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați pentru atribuirea copiilor conforme pentru autovehiculele declarate, deținute în condițiile legii.

(2) Anunțul public va cuprinde:

- a) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- b) documentele care trebuie depuse;
- c) data anunțării rezultatului atribuirii;
- d) data la care va fi demarată procedura de eliberare a copiilor conforme;
- e) criteriile de acordare și punctajele aferente.

(3) În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizează pentru fiecare solicitant, fără anunțul prealabil, și cuprinde următoarele etape:

- a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate deținute;
- b) declarație pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;
- c) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire;
- d) declarație pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 9 . Criteriile de acordare a copiilor conforme și punctajele aferente sunt următoarele:

1. Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în certificatul de înmatriculare a autovehiculului (maxim 10 ani – criteriu minimal) :

- mașină cu vechimea între 8 și 10 ani inclusiv 1 punct
- mașină cu vechimea între 6 și 8 ani inclusiv..... 2 puncte
- mașină cu vechimea între 4 și 6 ani inclusiv 3 puncte
- mașină cu vechimea între 2 și 4 ani inclusiv..... 4 puncte
- mașină cu vechimea între 1 și 2 ani inclusiv..... 5 puncte
- mașină fabricată în anul în curs 6 puncte

2. Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro (minim EURO 2 – criteriu minimal)

- Euro 21 punct
- Euro 32 puncte
- Euro 43 puncte
- Euro 54 puncte

3. Gradul de confort și siguranță în circulație al autovehiculului, echiparea cu instalație de climatizare:

- autovehicul fără instalație de aer condiționat 0 puncte;
- autovehicul echipat cu instalație de aer condiționat - manual 3 puncte;
- autovehicul echipat cu instalație de climatizare automată (climatronic).. 6 puncte ;
- autovehicul echipat cu sistem de frânare ABS 2 puncte;

4. Gradul de protecție a șoferului și pasagerilor, respectiv existența airbagurilor: 1 punct pentru fiecare airbag.

Art. 10. Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a **copiilor conforme** numai dacă depune la Primăria Municipiului SUCEAVA, în termenul prevăzut în anunț, următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire – anexa nr. 6 la regulament;
- b) copie după autorizația de transport valabilă – certificată pentru conformitate cu originalul;
- c) declarație pe propria răspundere că deține autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea dotărilor autoturismului - anexa nr. 4, la regulament.

SUBCAPITOLUL 2.1. PROCEDURA DE ATRIBUIRE A COPIILOR CONFORME

Art. 11. (1) Procedura de eliberare a copiilor conforme atribuite se realizează după depunerea unor documente și îndeplinirea unor condiții.

(2) Documentele care se depun sunt următoarele :

- a) cerere pentru participarea la procedura de atribuire - anexa nr. 6 la regulament;
- b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la Registrul comerțului în cazul executării exclusive a serviciului de închiriere autoturisme;
- c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- d) dovada dotărilor suplimentare ale autovehiculului (dacă este cazul).

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele :

- a) vechimea autovehiculului este de maxim 10 ani de la data fabricației;

- b) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul SUCEAVA;
- c) solicitantul copiei conforme a asigurat, prin declarația pe proprie răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a copiei conforme.

(4) Odată cu eliberarea unei copii conforme se eliberează și două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

Art. 12. (1) Modelul copiei conforme este prezentat în anexa nr. 7 la Regulament, iar a copiei după Certificatul de înmatriculare în Registrul Comerțului în anexa nr. 8 la Regulament.

(2) Modelul și dimensiunile ecusoanelor sunt prezentate în anexa nr. 9 la Regulament.

SUBCAPITOLUL 2.2. ELIBERAREA COPIILOR CONFORME ȘI A COPIILOR DUPĂ CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE ÎN REGISTRUL COMERȚULUI

Art. 13. - (1) Autorizația de transport se eliberează în condițiile prezentului regulament, după achitarea tarifului de eliberare a autorizației de transport.

(2) Autorizația de transport se vizează o dată la 5 ani.

Art. 14.- (1) Copia conformă și copia după Certificatul de înmatriculare în Registrul Comerțului se eliberează în condițiile prezentului regulament, după achitarea tarifelor corespunzătoare.

(2) Procedura de eliberare a copiilor conforme atribuite se realizează după depunerea următoarelor documente:

- a) copie a autorizației de transport;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie după contractul de leasing;
- d) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind criteriile de departajare;

(3) Copia conformă și copia după Certificatul de înmatriculare în Registrul Comerțului se vizează anual dacă sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acestora. Tarifele pentru vizare se achită anticipat.

(4) Pentru eliberarea și vizarea unei copii după certificatul de înmatriculare în Registrul Comerțului se percep aceleași tarife ca și pentru eliberarea și respectiv vizarea copiei conforme a autorizației de transport.

(5) Transportatorul autorizat, care pe baza autorizației de transport execută transport de persoane în regim de închiriere, poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme, în baza aceleiași autorizații.

SUBCAPITOLUL 2.3. ÎNCHIEIEREA CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art. 15. - (1) Executarea serviciului de transport în regim de închiriere se atribuie transportatorilor autorizați în gestiune delegată de către Municipiul Suceava prin contract de delegare a gestiunii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere, care se realizează pe baza tuturor copiilor conforme și a copiilor după Certificatele de înregistrare în Registrul Comerțului, obținute în procedura de atribuire.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității copiilor conforme, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru copiii conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

Art. 16. – (1) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

- a) lista cu copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și termenele de valabilitate ale acestora ;
- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților;
- d) alte prevederi.

(2) Unui transportator autorizat, care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice de a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de închiriere.

(3) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

- b) au fost retrase toate copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a prevederilor caietului de sarcini.

Art. 17. Rezilierea unui contract de atribuire a gestiunii serviciilor de transport se realizează dacă se constată și se dovedește nerespectarea repetată a condițiilor contractuale sau dacă transportatorul autorizat nu adoptă programe de măsuri de remediere a deficiențelor semnalate în termenele solicitate.

Capitolul III

DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art.18. - (1) La bordul autovehiculelor care prestează **serviciile de transport în regim de închiriere**, trebuie să se găsească obligatoriu documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport persoane în regim de închiriere, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoanele și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
- g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;
- h) ecusoanele aplicate pe parbrize.

(3) În cazul prestării **serviciului de închiriere autoturisme**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului sau, după caz, a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) contractul de închiriere a autoturismului de către client;
- f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;
- g) ecusoanele aplicate pe parbrize.

Capitolul IV

ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art. 19. Un autovehicul pentru care s-a atribuit o copie conformă poate fi înlocuit la cerere în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective.

Art. 20. Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj pentru criteriile de acordare ca autovehiculul înlocuit;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a copiilor conforme.

Art. 21. Un autovehicul poate fi înlocuit justificat numai în unul din următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat din cauza uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului (în această categorie se înscriu și cazurile când autovehiculul nu mai corespunde normelor Euro privind noxele);
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică.

Capitolul V

OBLIGAȚII ȘI INTERDICȚII

Art. 22. Transportatorii autorizați au următoarele obligații:

1. să asigure executarea serviciilor de transport în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât cele pentru care este autorizat;
3. să nu utilizeze conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale;

4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui conducător auto, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
6. să înștiințeze în scris asociația din care face parte conducătorul auto în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
7. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
8. să monitorizeze valabilitatea atestatului profesional al conducătorului auto sau a certificatului de pregătire profesională a persoanei desemnate;
9. să monitorizeze îndeplinirea condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați;
10. să nu folosească documente false și să nu dea declarații pe propria răspundere false în cadrul procesului de autorizare sau în executarea serviciului respectiv;
11. să nu practice proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
12. să respecte prevederile legale referitoare la tarifele pentru serviciile prestate;
13. să respecte prevederile contractului de atribuire a serviciului, ale Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de închiriere;
14. să nu încalce prevederile legale referitoare la siguranța și calitatea serviciului;
15. să nu încalce prevederile privind protecția clientului și protecția mediului;
16. să nu transmită autorizațiile, copiile conforme sau ecusoanele, sub orice formă, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
17. să respecte timpul de lucru al conducătorului auto;
18. să anunțe la Autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor sau a copiilor conforme, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
19. să informeze corect clientul cu privire la caracteristicile și dotările autovehiculului;
20. persoana desemnată să dețină la dosar cazierul de conduită profesională eliberat de o asociație profesională reprezentativă existentă, la a cărei bază de date a acceptat să fie arondat.

Art. 23. Conducătorii auto au următoarele obligații:

1. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
2. să asigure executarea serviciilor de transport în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
3. să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
4. să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în autovehicul;
5. să nu încarce autovehiculul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat și să nu transporte bagaje care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor sau geamurilor;
6. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate;
7. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
8. să aibă o ținută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare: șort, maieu, șlapi;
9. să aibă o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control;
10. să respecte conduita de bună practică;
11. să nu se implice, direct sau indirect, cu autovehiculul sau fără, în acte cu caracter infracțional sau antisocial;
12. să transporte clientul la destinație pe ruta cea mai scurtă dacă clientul nu își exprimă altă preferință;
13. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
14. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
15. să prezinte la controlul organelor de control documentele prevăzute de lege;

Capitolul VI

Indicatori de performanță

Art. 24. - (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului în regim de închiriere sunt următorii:

1. numărul de reclamații ale clienților privind calitatea serviciului, dintre care:

- a) numărul de reclamații justificate;
- b) numărul de reclamații rezolvate;
- c) numărul de reclamații la care clienții nu au primit răspuns în termenele legale;
- 2. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule;
- 3. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort;
- 4. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea serviciului;
- 5. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- 6. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art. 25. Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

- 1. cu amendă de la 500 lei la 2.500 lei - pentru efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere/închiriere autoturisme fără a deține copia conformă valabilă pentru respectivul autovehicul taxi;
- 2. cu amendă de la 100 lei la 500 lei - pentru efectuarea serviciului de transport public local în regim de închiriere fără a avea montate ecusoanele RENT A CAR pe parbrizele autovehiculului.

CAPITOLUL VII

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 26. Pe toată durata activității autoturismele pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament de către personalul cu atribuții de control, împuterniciți ai Primarului.

Art. 27. Anexele 1-9 fac parte integrantă din prezentul regulament.

**PRIMAR,
ION LUNGU**

**VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCI**

C E R E R E
pentru eliberarea Autorizației de transport în regim de închiriere

Societatea comercială /persoana fizică autorizată/întreprinderea individuală/întreprinderea familială, (denumirea)

.....
.....
Înregistrată la Registrul Comerțului cu
nr.....C.U.I.....
având sediul în localitatea str.

.....
nr....., bl., sc., ap....., tel. , reprezentată prin
.....

.....
.....
în calitate de , domiciliat în localitatea

.....
Str. nr., bl....., sc....., ap.....
tel....., posesor al codului numeric
personal..... **vă rog să aprobați eliberarea**

AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE , pentru transport în regim
de închiriere/ închiriere autovehicule.

Anexez prezentei următoarele acte:

a) copie după certificatul de înregistrare ca transportator la Registrul comerțului și după certificatul constatator (după caz) – emis de
Oficiul Registrului Comerțului;

Dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

b) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană
juridică/întreprindere individuală/întreprindere familială – în aceste situații se vor prezenta în copie documentele din care să
rezulte că persoana desemnată este administrator, asociat sau angajat al transportatorului (act constitutiv, contract de muncă
înregistrat la ITM etc.);

Dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

c) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta: - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură
comercială; - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de
odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

d) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța
circulației;

e) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

f) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind perioadele în care a mai executat servicii de transport în regim de
închiriere, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora (model prezentat în anexa 2 la regulamentul);

Dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

g) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor
cu care va desfășura transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere (model
prezentat în anexa 3 la regulamentul);

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de
autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de
transport, precizând care sunt dotările pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este
posibil – conform criteriilor de acordare stabilite (model prezentat în anexa nr. 4 la regulamentul);

Alte documente:

i) certificat fiscal eliberat de Primăria Municipiului Suceava care să ateste că transportatorul nu are datorii la bugetul local.

Data Semnătura (ștampila)

DOMNULUI PRIMAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat
privind executarea serviciilor de transport în regim de închiriere

Subsemnatul cetățean
..... posesor al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă)
de, CNP în calitate de
....., al,
(denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea, str.
..... nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul
....., telefon/....., fax/....., e-mail
.....,
declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit
de legea penală, că (firma) a mai executat
servicii de transport în regim de închiriere în perioadele
.....
.....

Menționez că în perioadele menționate am avut interdicții de a executa
servicii de transport în regim de închiriere în următoarele perioade:

Nr. Crt.	Perioada	Motivul

Data
.....

Nume și prenume
.....
Semnătura
.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind capacitatea financiară

Subsemnatul cetățean
..... posesor al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă)
de, CNP în calitate de
....., al
..... (denumirea firmei)
cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr.
....., bl., sc., et., ap., județul/sectorul,
telefon/....., fax/....., e-mail
.....,

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculele necesare, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru desfășurarea serviciului de transport în regim de închiriere/închiriere autoturisme.

Nr. Crt.	Numărul de mașini	Forma de deținere (în proprietate sau în leasing)	Deține sau urmează să achiziționeze autoturismele

Data

Nume și prenume

.....

Semnătura

Precizez că mașina/mașinile deținute sau care urmează a fi achiziționate vor îndeplini următoarele criterii de acordare :

Mașina cu numărul _____ sau _____
(mașină achiziționată)

1) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în certificatul de înmatriculare a autovehiculului (maxim 10 ani) : _____ - anul fabricației înscris în certificatul de înmatriculare _____

2) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro (minim EURO 2):

3) Gradul de confort și siguranță în circulație al autovehiculului, echiparea cu instalație de climatizare (se va înscrie “da” sau “nu”):

- autovehicul fără instalație de aer condiționat _____
- autovehicul echipat cu instalație de aer condiționat _____
- autovehicul echipat cu instalație de climatizare _____
- autovehicul echipat cu sistem de frânare ABS _____

4) Gradul de protecție a șoferului și pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:

Autovehiculul este dotat cu airbaguri.

Data

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-DUL 1 MAI nr. 5A
tel - 0230-212696;
fax - 0230-520593

nr. din

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007 și ale Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr. 38/2003, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007

A U T O R I Z A Ţ I E

D E T R A N S P O R T

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim de închiriere/închiriere autoturisme de către (denumirea solicitantului), cu sediul/domiciliul în (adresa completă a solicitantului).

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMAR,

ștampilă

ION LUNGU

- fond portocaliu-

verso

MENȚIUNI

Nr. crt.	Mențiune	Data înscrierii	Chitanța Nr...../.....	Semnătura	Stampila
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-DUL 1 MAI nr. 5A
tel - 0230-212696;
fax - 0230-520593

nr. _____ din _____

**COPIE CONFORMĂ A AUTORIZAȚIEI
DE TRANSPORT Nr. _____**

Se autorizează transportatorul _____
deținător al autoturismului marca _____, cu numărul de
înmatriculare _____, să execute transport în regim de închiriere pentru o
perioadă de 5 ani, începând cu data de _____ până la data de
_____.

Prezenta autorizație este valabilă numai împreună cu Autorizația de transport nr.
_____, eliberată la data de _____.

Autorizația este netransmisibilă.

PRIMAR,
ION LUNGU

SECRETAR,
IOAN CIUTAC

verso

MENȚIUNI

Nr. crt.	Mențiune	Data înscrierii	Chitanța Nr...../.....	Semnătura	Stampila
				PRIMAR, SECRETAR,	
				PRIMAR, SECRETAR,	
				PRIMAR, SECRETAR,	
				PRIMAR, SECRETAR,	
				PRIMAR, SECRETAR,	



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-DUL 1 MAI nr. 5A
tel - 0230-212696;
fax - 0230-520593

nr. _____ din _____

COPIE CONFORMĂ
A CERTIFICATULUI DE ÎNREGISTRARE

Se autorizează transportatorul _____
deținător al autoturismului marca _____, cu numărul de
înmatriculare _____, să execute serviciul de închiriere autoturisme, pentru o
perioadă de 5 ani, începând cu data de

Prezenta copie conformă este netransmisibilă și este valabilă numai împreună cu
Certificatul de înregistrare în Registrul Comerțului seria _____ nr. _____
emis la data de _____.

PRIMAR,
ION LUNGU

SECRETAR,
IOAN CIUTAC

verso

MENTIUNI

Nr. crt.	Mențiune	Data înscrierii	Chitanța Nr...../.....	Semnătura	Stampila
				PRIMAR, SECRETAR,	
				PRIMAR, SECRETAR,	
				PRIMAR, SECRETAR,	
				PRIMAR, SECRETAR,	
				PRIMAR, SECRETAR,	

Anexa nr. 2 la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și executarea serviciului de transport în regim de închiriere

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**

Nr.....din.....,

Încheiat la sediul Primăriei Municipiului Suceava

CAPITOLUL I: Părțile contractante

MUNICIPIUL SUCEAVA, cu sediul în SUCEAVA, B-dul 1 Mai, nr. 5A, județul SUCEAVA, reprezentat prin ION LUNGU, având funcția de Primar, în calitate de *concedent*, pe de o parte, și Operatorul - transportatorul autorizat, cu sediul în, str....., nr....., județul înregistrat sub nr. la Registrul comerțului, având contul, deschis la....., codul unic de înregistrare, reprezentat legal prin, având funcția de....., pe de altă parte, în calitate de *concesionar*, au încheiat prezentul contract de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

Obiectul contractului de delegare a gestiunii constă în dreptul și obligația de a presta serviciul de transport în regim de închiriere, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului în aria administrativ-teritorială a Municipiului Suceava.

Art. 2

Obiectivele concedentului sunt:

- a) îmbunătățirea condițiilor de viață ale utilizatorilor prin promovarea calității și eficienței acestor servicii;
- b) dezvoltarea durabilă a serviciilor;
- c) protecția mediului înconjurător.

Art. 3

Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de operator în derularea contractului sunt următoarele:

- a) bunuri de retur - sunt bunurile publice transmise cu titlu gratuit în administrarea concesionarului, inclusiv cele realizate pe durata contractului de delegare în scopul îndeplinirii obiectivelor delegării și care, la încetarea contractului, revin de plin drept gratuit, în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini sau obligații concedentului. În cazul încetării contractului înainte de termen, concedentul este îndreptățit să primească valoarea neamortizată a bunurilor realizate din fondurile sale;
- b) bunuri de preluare - sunt bunuri de preluare acele bunuri care la încetarea contractului de delegare pot reveni concedentului, în măsura în care acesta din urma își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații, în condițiile legii;
- c) bunuri proprii - sunt bunuri proprii acele bunuri care la încetarea contractului rămân în proprietatea concesionarului.

CAPITOLUL III: Dispoziții generale

Art. 4

Contractul de delegare a gestiunii are ca anexe obligatorii următoarele:

- a) caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
- b) regulamentul serviciului.

CAPITOLUL IV: Durata contractului

Art. 5

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității copiilor conforme, dar nu mai mult de 5 ani, adică până la data de

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL V: Redevența

Art. 6

(1) Concedentul poate stabili nivelul redevenței datorate de concesionar după o perioadă de 3 luni de la adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și executarea serviciului de transport în regim de închiriere.

(2) Concedentul poate stabili ca în termen de 90 de zile de la data semnării contractului, concesionarul să depună cu titlu de garanție o sumă fixă reprezentând o cotă-parte din suma obligației de plată a redevenței datorate pentru primul an de activitate.

CAPITOLUL VI: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 7

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de închiriere prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de închiriere;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de închiriere desfășurate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Suceava.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 8

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de închiriere.
- b) controlul și monitorizarea serviciului de transport în regim de închiriere;
- c) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de închiriere .

CAPITOLUL VII: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 9

(1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de închiriere și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca șoferi numai conducători auto care dețin certificate de atestare profesională;
- d) să dețină asigurare pentru persoanele transportate și pentru bunurile acestora;
- e) să respecte timpul de lucru al șoferului;
- f) să asigure posibilitatea ca șoferul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte șoferul sau Primăria în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte autovehiculul la verificările prevăzute de lege, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acestora;

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de închiriere.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 10

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de închiriere.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat;
- e) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- f) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- g) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată, în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VIII: Răspunderea contractuală

Art. 11

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 12

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

Art. 13

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL IX: Litigii

Art. 14

(1) Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

(2) Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 15

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii;
- b) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către părți, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina părții în culpă;
- d) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a sistemului sau în cazul imposibilității obiective a concesionarului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;
- e) în cazul reorganizării judiciare sau a falimentului concesionarului;
- f) alte clauze de încetare a contractului de delegare a gestiunii, convenite de părți, fără a aduce atingere prevederilor legale în vigoare;
- g) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- h) au fost retrase toate copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;

CAPITOLUL XI: Alte clauze

Art. 16

(1) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(2) Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului, unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 17

Lista cu copiile conforme deținute de transportator face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL XII: Dispoziții finale

Art. 18

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007;
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- d) Ordinul nr. 207 din 29 octombrie 2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- e) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- f) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- g) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- h) Hotărârea Consiliului Local pentru aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și executarea serviciului de transport în regim de închiriere.

Art. 19

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 20

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

Lista copiilor conforme deținute de transportator

Nr. crt.	Marca autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate a copiei conforme	Numărul de ordine al copiei conforme

CONCEDENT

CONCESIONAR,

PRIMAR,

ION LUNGU

VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCI

Anexa nr. 3 la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și executarea serviciului de transport în regim de închiriere

CAIET DE SARCINI al serviciului de transport în regim de închiriere

CAP. 1

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim de închiriere, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport în regim de închiriere.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport în regim de închiriere și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport în regim de închiriere, aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. 2

Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport în regim de închiriere vor asigura:

- a) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- b) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora; în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- d) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- e) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- f) dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

- h) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- i) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- j) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- k) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport în regim de închiriere, elaborat de Primăria Municipiului SUCEAVA și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- l) furnizarea către Primăria Municipiului SUCEAVA, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport în regim de închiriere;
- m) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- n) statistica accidentelor și analiza acestora;
- o) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- p) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- r) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- s) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să nu apară discontinuități majore în executarea serviciului.

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport în regim de închiriere.

CAP. 3

Sistemul de transport de persoane în regim de închiriere

ART. 8

În vederea realizării unui sistem de transport de persoane în regim de închiriere, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora ;
- b) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- c) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație; să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- d) să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în autoturismul închiriat;
- e) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite pentru verificare ;
- f) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor ;
- g) personalul să aibă o ținută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare: șort, maieu, șlapi ;
- h) personalul să aibă o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control ;
- i) șoferii să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional;
- j) conducătorii auto să nu fie implicați, direct sau indirect, în acte cu caracter infracțional sau antisocial;
- k) personalul să nu încalce obligațiile pe care le are în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- l) să nu încalce interdicția de a se implica, prin intermediul autoturismului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial;
- m) să nu transporte călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
- n) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale beneficiarilor;
- o) să informeze clienții cu privire la caracteristicile și dotările autoturismelor pe care le închiriază;
- p) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare.

PRIMAR,

ION LUNGU

VICEPRIMAR,

LUCIAN HARȘOVSCI